

QUADWINKEL

SPECIAL

GEZIN OP WIELEN

1 FAMILIE, 4 QUADS, ONBEGRENSDE VRIJHEID



NATUURBRANDEN SPOTTEN
MET EEN POLARIS RANGER



TEAM TALK: ONTMOET
TEAM QUADWINKEL

2025/2026

MENS VOOR MACHINE

Je zou misschien denken dat alles bij Quadwinkel draait om quads en side-by-sides. Maar wist je dat er één ding is wat we nog belangrijker vinden? Mensen! Voor we gaan praten over pk's, willen we eerst weten wie je bent, waar je vandaan komt en wat je doet. Daarom staat die lange tafel tussen onze showroom en werkplaats. Schuif gerust eens aan!

We doen het hier echt met elkaar, als team. Samen focussen we volledig op offroad-mobiliteit. We willen namelijk liever één ding écht goed doen, dan van alles half. Focus zorgt ervoor dat we meer kennis en apparatuur hebben om quads en side-by-sides spectaculair te customizen. Het maakt ook dat we complex onderhoud kunnen uitvoeren en waanzinnige evenementen kunnen organiseren.

We zijn dus eigenlijk veel meer dan een winkel. Sterker nog: de aanschaf van een quad of side-by-side is wat ons betreft het startpunt van een reis die we samen maken. Een reis die draait om een gedeelde passie, vriendschap en jezelf kunnen zijn. We hopen nog lang samen met jou van die reis te genieten en het avontuur te delen!

MEO & RIËTTE



QUADWINKEL IS BETROKKEN BIJ:



INHOUD

PAGINA
4



**HOE EEN POLARIS RANGER HELPT BIJ HET
BEPERKEN VAN NATUURBRANDEN**

PAGINA
8



**BRIGITH MAAKTE HAAR VUURDOOP
ALS NAVIGATOR IN DE BRESLAU RALLY**

PAGINA
12



**VOOR JAN-BART IS ZIJN CAN-AM TRAXTER
ONMISBAAR IN BOS EN WEILAND**

PAGINA
14



**TEAM TALK: ACHTER DE SCHERMEN MET DE
MANNEN EN VROUWEN VAN QUADWINKEL**

PAGINA
16



**1 GEZIN, 4 QUADS, ONBEGRENSDE VRIJHEID: BART,
EDITH, LISS EN JILL GAAN SAMEN OP AVONTUUR**

PAGINA
18



**EEN YAMAHA VOOR HET WERK,
EEN CAN-AM VOOR HET AVONTUUR**

COLOFON

© We hebben dit magazine met zorg voor jou samen-
gesteld. Wil je er iets uit delen? Dan vinden we het fijn
als je toestemming vraagt.

Teksten: Hiemstra Media

Fotografie: Fabian Boot, Beelddenkers

Vormgeving: Hiemstra Media

QUADWINKEL

Energieweg 2
3771 NA Barneveld

OPENINGSTIJDEN

Ma: 13:00 - 17:00 uur
Di t/m vr: 08:00 - 17:00 uur
Za: 09:00 - 13:00 uur
(werkplaats gesloten)
Zo.: gesloten

CONTACT

T: 0342-465739
E: info@quadwinkel.nl

ONLINE

[f /quadwinkel.nl](https://www.facebook.com/quadwinkel.nl)
[@quadwinkel.nl](https://www.instagram.com/quadwinkel.nl)
www.quadwinkel.nl



ALS DE BRANDWEER MET DE RANGER

Natuurbranden zijn verwoestend. Bij meldingen van rook telt daarom elke minuut. Om sneller en gericht te verkennen, zet Veiligheidsregio Gelderland-Zuid sinds kort twee Polaris Ranger 1000's in. Deze compacte, wendbare en tegelijkertijd oersterke side-by-side komt op plekken die voor traditionele brandweervoertuigen onbereikbaar zijn.

“We zochten naar een manier om in moeilijk begaanbaar gebied snel beeld te krijgen van een brand”, vertelt projectleider Bryan Bouwer. “Tot nu toe moesten we met grote tankautospuitten het bos in, maar die zijn breed en komen niet overal.”

De nieuwe side-by-side – pardon, “verkenningseenheid natuurbrand” – brengt daar verandering in. Hij is klein en wendbaar, ploegt moeiteloos door greppels of over smalle bospadjes. Off-roadproof dus! “We zijn met deze inzet veel sneller bij de rookpluim. En dat maakt een wereld van verschil.”

STRIPING EN ZWAAILICHT

Quadwinkel bracht de herkenbare blauw-wit-rode brandweersstriping en zwaailichten aan, waardoor de Ranger 1000 nu een officieel hulpverleningsvoertuig is. Hij is verder uitgerust met onder meer een zoeklicht, portofoonhouder en gps-systeem. Wordt er een brand gespot? Dan markeert een verkenner dat op een ingebouwde tablet en zien collega's direct hoe ze op de snelste, veilige manier bij de brand kunnen komen. Dat verhoogt de veiligheid van het hele team bij een inzet.

De keuze voor een Polaris? Die maakte Bryan



samen met Quadwinkel, die meedacht op basis van een stevige wensenlijst. Het voertuig moest bijvoorbeeld geschikt zijn voor verschillende terreinsoorten en eenvoudig te gebruiken voor zowel beroepskrachten als vrijwilligers. Verder wilde de brandweer graag een voertuig met een L7e autokenteken. Ook betrouwbaarheid en onderhoudsvriendelijkheid waren belangrijk.

MAATWERK VOOR HULPDIENTEN

De toch al multifunctionele side-by-side werd vervolgens nog waardevoller dankzij aanpassingen die Quadwinkel deed. “Ze dachten aan dingen waar wij



HULPVERLENING

VAN REDDINGSBRIGADE TOT RODE KRUIS EN VAN POLITIE TOT VEILIGHEIDSREGIO; QUADWINKEL VOORZIET REGELMATIG HULPVERLENERS VAN QUADS & SIDE-BY-SIDES. MET MAATWERK VOOR NOG MEER FUNCTIONALITEIT EN SERVICE LEVEL AGREEMENTS VOOR OPTIMALE BETROUWBAARHEID.

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP
[QUADWINKEL.NL/WERELDEN/HULPVERLENING](https://quadwinkel.nl/werelden/hulpverlening)



niet aan gedacht hadden”, zegt Bryan. “Zoals een automatisch zoeklicht voor 360-graden zicht. Ook stelden ze de juiste vragen: waar rijden jullie precies, wie zijn de bestuurders, hoe wordt het voertuig gebruikt? Daardoor konden ze meedenken over bijvoorbeeld de portofoonhouder, de plaatsing van het navigatiesysteem en zelfs geluidsreductie in de cabine. Je merkte aan alles dat ze ervaring hebben met maatwerk voor hulpdiensten.”

BREED INZETBAAR

Hoewel hij is aangeschaft voor natuurbrandver-

kenning, onderzoekt de brandweer al volop andere toepassingen. Denk aan het vervoeren van gewonde mountainbikers uit lastig begaanbaar terrein of logistieke ondersteuning bij grote incidenten.

“We draaien een pilot van 2,5 jaar. Het wordt ontdekken waar hij allemaal inzetbaar is”, vertelt Bryan. “We staan dus pas aan het begin, maar als deze side-by-side doet wat we verwachten, kunnen we hiermee een grote bijdrage leveren aan de veiligheid in Gelderland-Zuid.”



WELKOM IN DE WERKPLAATS

Jouw quad of side-by-side is bij ons in goede handen. In onze werkplaats werken gepassioneerde monteurs met ieder zijn eigen specialisme. De één weet alles van crossquads, de ander focust op utility quads. Bovendien beschikt de werkplaats over quadbruggen, diagnosesoftware en alle denkbare onderdelen voor jouw quad. Hoe kunnen we jou helpen?



ONDERHOUD



REPARATIE



MAATWERK

- PROFESSIONEEL ADVIES
- HAAL- EN BRENGSERVICE
- LEVERING VAN ONDERDELEN

AFSPRAAK MAKEN?

QUADWINKEL.NL/WERKPLAATS

OF BEL 0342-465739



VUURDOOP IN HET POOLSE ZAND



BRIGITH EN ARDI REDEN DE BRESLAU RALLY

Met een geprepareerde Can-Am en héél veel enthousiasme stortten Brigith en Ardi zich in de Breslau Rally, één van Europa's meest uitdagende offroad-evenementen. Voor de ervaren rijder Ardi geen hele grote uitdaging, maar voor navigator Brigith lag dat nét even anders...

Bloednerveus was ze, toen ze in 2022 voor de allereerste keer plaatsnam in de Can-Am X3 die door het team van Quadwinkel rallyklaar was gemaakt voor het avontuur in Polen. "Ik had weleens naast Ardi gezeten tijdens Quadwinkel events in het buitenland", vertelt ze. "Maar daar hoefde ik als navigator niet veel te doen. Omdat ik wel een keer wat meer actie wilde, hebben we ons via Quadwinkel aangemeld voor deze rally."

TESTTRITJE

De werkelijkheid bleek weerbarstiger dan de droom. "Tijdens het testritje voorafgaand aan de rally in Polen dacht ik: waar ben ik aan begonnen? Ik werd compleet door elkaar geschud, we reden met een ongelooflijke noodgang over het terrein en ik was elke keer te laat met mijn aanwijzingen. En toen moest de rally nog beginnen!"

Maar al doende leert men. Het team van Quadwinkel regelde bovendien razendsnel een andere stoel waarin Brigith beter zat, het navigeren ging steeds beter ("Brigith is een natuurtalent").

LEES VERDER →

Maar zelfs de beste voorbereiding kan niet alles voorzien. Tien kilometer voor de finish van een cruciale etappe hield de Can-Am ermee op. Een grote domper, maar het werd wat Brigith betreft juist het mooiste moment. "We werden opgehaald door een recovery voertuig. Ik wilde koste wat kost de finish bereiken en vroeg of hij ons daarheen wilde rijden. Bij de finishlijn heeft het hele Quadwinkel-team ons samen die laatste meters over de streep geduwd. Puur kippenvel!"

160 OVER ONVERHARDE PADEN

Hiermee eindigden ze na zes dagen halverwege het klassement. Een geweldige ervaring, en dus schreven ze zich opnieuw in voor het jaar daarop. "Dit keer reden we in een nieuwe Can-Am Maverick R", vertelt Ardi. "Een ideale buggy voor grote zandbulten en met een vermogen van 240 pk een echte krachtpatser. We reden er soms 160 km per uur mee over onverharde paden."

Het is niet alleen geweldig om een rally als deze samen te rijden, vinden ze allebei, maar ook het teamgevoel met de andere rijders en het team van Quadwinkel voelt als een warm bad. "Er zijn meerdere bedrijven die wedstrijdbuggy's aanbieden, maar hier hebben we helemaal het goede gevoel bij. Want niet alleen de technische knowhow, ook de vriendelijkheid en de onderlinge gezelligheid vinden we superbelangrijk."

DRIE KEER IS SCHEEPSRECHT?

In juni staat Breslau voor de derde keer op de agenda voor Ardi en Brigith. Ze rijden opnieuw in de Can-Am Maverick R, die door het team van Quadwinkel wordt voorzien van nieuwe schokdempers van het merk Reiger. "Dat zal een stuk comfortabeler rijden, want Reiger geldt als de Rolls-Royce onder de schokdempers." Hun ambitie? Die is inmiddels flink gegroeid: "Een plek in de top 10 moet er dit jaar echt inzitten!"





ONMISBAAR IN BOS EN WEILAND

De Can-Am Traxter van Jan-Bart Drost is niet alleen een quad. Het is een verlengstuk van z'n leven. Of het nu gaat om jacht, paarden, voerakkers of lekkere Betuwse kersen halen met z'n vriendin; zonder die machine komt hij nergens.

Jan-Bart is transportondernemer, paardenliefhebber én gepassioneerd jager. Zijn SSV? Die gebruikt hij letterlijk voor alles, vertelt hij lachend. "Van de rijbak slepen tot het maaien van mijn voerakkers in Duitsland. Zelfs de honden laat ik ermee uit. Zij rennen vooruit, ik rij erachteraan."

Vijf jaar geleden reed hij nog op een Yamaha Grizzly. De overstap naar de Traxter ("eigenlijk gewoon een kleine auto") was geen bevestiging, maar pure logica. "Met regen en kou kwam ik vroeger kletsnat thuis.



SPECIAAL VOOR ELKE UITDAGING

Bij Quadwinkel zijn we dagelijks bezig met het aanpassen van quads en customizen van side-by-sides. Of het nu gaat om kleine toevoegingen of aanpassingen of complete metamorfoses; we helpen u graag. Doordat we al jarenlang maatwerk leveren, kunnen we u deskundig adviseren en voorbeelden laten zien van maatwerk voor andere professionals, rallyrijders of crossers.

Dat is voorbij, want nu heb ik een verwarmde cabine en ik kan je vertellen: dat betekent een enorm verschil, zeker in de wintermaanden. En 's zomers klap ik gewoon de voorruit open, dan zit je lekker in de wind."

WERKEN IN HET WILD

In zijn jachtveld in Duitsland – 500 hectare puur natuur – doet Jan-Bart aan wildbeheer. Met de Traxter sleept hij zelfs geschoten wild naar de wagen, dankzij een lier en een speciaal op maat gemaakte beugel. "Daar hang ik het dier aan op, maak 'm schoon, hup op de laadbak en naar de poelier. Alles aan de Traxter is aangepast op mijn werk en leven buiten. Werkklampen, sneeuwschuiver, maaibeugel: Quadwinkel maakte het gewoon passend. Wat onmogelijk lijkt, krijgen de monteurs voor elkaar in de werkplaats. En kom ik weer thuis na een paar dagen, dan spuit ik 'm met een hogedrukspuit schoon, even met de bladblazer erover en hupsakee. Klaar voor het volgende avontuur!"

GEEN LUXE, MAAR NOODZAAK

Inmiddels heeft hij z'n oude Jeep, waarmee hij ooit op jacht ging, verkocht. "Sinds de Grizzly en later de Traxter ben ik nooit meer met de auto het jachtveld in geweest." Ook rond huis in de Betuwe is de Can-Am z'n maatje. Of hij zonder zou kunnen? "Geen denken aan. Ik pak hem sneller dan de auto. Zelfs om met m'n meisje een paar doosjes kersen te kopen. En mijn honden worden al wild als ik 'm start. Misschien is het wel de beste aankoop die ik ooit heb gedaan."





TEAM TALK

Er stroomt een vleugje offroad bloed door hun aderen. En samen gaan ze elke dag tot het uiterste voor jou en andere klanten. Maak kennis met een aantal toppers van team Quadwinkel!



ROY & REMCO (WERKPLAATS)

Roy: "Ik hou me vooral bezig met de opbouw van speciale voertuigen. Voor een jager hebben we bijvoorbeeld een kraan op een quad gebouwd. Dan werk je ook met metaal, pneumatiek, verlichting, aansturing en soms zelfs een stukje loodgieterij. Lekker veelzijdig!"

Remco: "In het onderhoud van quads kan ik mijn technische kennis kwijt. Als je een voertuig aanpast komt er ook veel creativiteit om de hoek kijken. Voor bijvoorbeeld boeren, brandweer of defensie doen wij verschillende maatwerk opdrachten. Een groot stuk werkplezier zit ook in de afwisseling van ons werk."



NICK, PATRICK & ROY (OFFROAD SERVICETEAM)

Nick: "We organiseren zo'n zeven events per jaar. Elk jaar proberen we weer iets nieuws. Van tevoren gaan we naar de locatie om een leuke route uit te zetten. Je moet wel creatief zijn, rekening houden met verschillende rijdersniveaus en zorgen dat het voor iedereen leuk blijft. We hebben door de jaren heen echt een community opgebouwd."

Patrick: "Met een vrachtwagen en onze werkplaats op wielen rijden we de quads en buggy's naar de eventlocatie. Het mooiste zijn onze buitenlandse trips. Portugal is favoriet. Het is geen wedstrijd, dus er is minder stress en 's avonds eet je lekker met z'n allen. Al moet er natuurlijk gewerkt worden als er iets kapot gaat."

Roy: "Rallyvoertuigen zijn een passie van mij. Het is prachtig om voor klanten het maximale te halen uit hun voertuig of om ze tijdens een rally technisch bij te staan en de spanning, emotie en vriendschap met elkaar te ervaren."



LUB (VERKOOP & VERHUUR)

“Wat bijzonder is aan Quadwinkel? De laagdrempeligheid! Klanten lopen regelmatig vanuit de showroom de werkplaats in: even een praatje maken, rondkijken of samen koffie drinken aan de lange tafel. Maar minstens zo belangrijk is ons uitgebreide aanbod, van A-merken tot goede alternatieven. Dat is natuurlijk ook waarom klanten naar Quadwinkel komen. Aan ons de uitdaging om uit te vinden welke quad of buggy het beste past bij een klant. Ons uitgangspunt: de juiste machine vinden bij het juiste baasje. Goed luisteren dus, en altijd vanuit het oogpunt van de klant adviseren en meedenken. Of het nu de reddingsbrigade is waarvoor we speciale voertuigen bouwen, of particulieren die voor hun kinderen een quad zoeken.”

FRANK & STAN (MAGAZIJN)

Stan: “Frank en ik verzorgen de inkoop, verkoop en levering van onderdelen. We beheren duizenden items, van het kleinste pinnetje tot complete trailers. Voor grote merken zoals Can-Am en Yamaha hebben we de gangbare onderdelen op voorraad. Maar we duiken ook met liefde in technische tekeningen van een voertuig om een specifiek boutje voor je te bestellen.”

Frank: “Onze klanten zijn vaak hobbyisten die zelf hun reparaties doen. Ze bellen of mailen, en wij zorgen dat ze de juiste onderdelen krijgen. Het magazijn hebben we vanaf nul opgebouwd. Je ziet echt hoe het systeem is verbeterd. Wat mijn werk extra leuk maakt, is het fijne team. We hebben een mooie ploeg met een goede sfeer. Zelfs buiten werktijd zien we elkaar voor een barbecue of gezellig samenzijn.”



BEAU (VERKOOP)

“Klanten komen hier niet alleen voor onze collectie quads en buggy's, maar lopen vaak ook even door naar de kleding en accessoires. Bodyprotectors, laarzen, broeken, complete pakken en losse items zoals vesten en petjes; we hebben het allemaal. We hebben ook helmen in alle soorten en maten. Van een bril met crosskap voor op de crossbaan tot een helm met vizier voor op de weg. Wat je kiest blijft persoonlijk. Elke klant heeft eigen wensen, het is leuk om daar op in te spelen en écht contact te maken.”



GEZIN OP WIELEN

Sinds de coronaperiode is het leven van Bart en zijn gezin onlosmakelijk verbonden met quads. Wat begon als tijdverdrijf tijdens lockdowns groeide uit tot een passie die het hele gezin deelt. "Gewoon lekker weg met dat ding en ergens gaan rijden. Dat is echte vrijheid!"

Op de boerderij waar Bart van Roemburg met zijn vrouw Edith en dochters Liss (8) en Jill (6) woont, staan maar liefst vier quads in de schuur. Bart zelf rijdt op een Can-Am Renegade 1000. Edith kreeg recent zijn 'oude' 800cc-versie. En de jonge meiden zijn al net zo enthousiast als hun ouders: Liss rijdt op een Yamaha Raptor 90, terwijl de zesjarige Jill met haar Polaris Outlaw 110 over het erf scheurt.

WEDSTRIJD

Leuk weetje: Liss won haar Yamaha door mee te doen aan een wedstrijd van Quadwinkel. "Ze maakte haar toenmalige Suzuki LT50 quad na van karton",

lacht Bart. "Ze tekende, knipte en schilderde alles zelf. Van speelmaïs maakte ze zelfs noppenbanden. Toen we hoorden dat ze gewonnen had, kwamen ze van Quadwinkel de quad hier persoonlijk bij ons thuis afleveren."

EIGEN BAANTJE

Het quadrijden beperkt zich niet tot de eigen boerderij. Meerdere keren per jaar bezoekt het gezin speciale events waar ook de kinderen mogen rijden, bijvoorbeeld op het strand. "We zoeken bewust plekken waar ze zonder rijbewijs of kenteken ook mee kunnen rijden. De meiden hebben dan hun eigen baantje, maar eigenlijk willen ze altijd graag op de grotemensenbaan rijden."

Voor de veiligheid zijn beide quads van de ouders uitgerust met speciale koffers achterop. Zo kunnen de kinderen, wanneer ze achterop meerijden, met hun rug tegen de koffer aan zitten, vertelt Bart. "We hopen vaker een weekendje weg te gaan met de quads, en volgend jaar willen we de meiden meenemen naar Frankrijk. Dan zetten we de auto met aanhanger bij de camping en doen we alles in de omgeving met de quads."



“Volgend jaar gaan we naar Frankrijk. Dan zetten we de auto met aanhanger bij de camping en doen we alles in de omgeving met de quads.”

De familiepassie voor quads wordt niet door iedereen gedeeld. “Als ik de meiden op de laatste schooldag ophaal met hun eigen quads, zijn er altijd mensen die met hun hoofd schudden”, zegt Bart lachend. “Maar wij vinden dit mooi. En ik vind een kind op een paard gevaarlijker – een quad doet wat jij wilt, een paard kan bokken of schrikken.”

Onderhoud neemt Bart serieus. “Ik breng ze jaarlijks naar Quadwinkel. Onderdelen moeten origineel zijn en ik wil graag de onderhoudshistorie kunnen aantonen als iemand onze quads later koopt.” Zijn tip voor mensen die overwegen een quad aan te schaffen? “Ga naar een goede dealer toe. Bij Quadwinkel word ik altijd goed geholpen. Als je vertelt wat je wilt, komen zij met oplossingen.”

SAMEN OP AVONTUUR

Voor het gezin Van Roemburg is quadrijden een manier om samen avonturen te beleven, de vrijheid te ervaren en kostbare familieherinneringen te creëren. Of zoals Bart het simpel samenvat: “Het leven is ook een beetje risico durven nemen. Anders moet je thuisblijven!”





**TWEE QUADS,
TWEE WERELDEN**

Waarom één quad hebben als je er ook twee kunt gebruiken? Jan ter Beek uit Bunschoten vertelt hoe zijn Yamaha en Can-Am elk hun eigen taak hebben. En waarom hij steeds vaker richting het buitenland trekt voor een offroad-avontuur.

Op z'n erf in Bunschoten staan twee trouwe werkpaarden geparkeerd: een Yamaha Grizzly 700 en een Can-Am Renegade 1000. Ze worden door Jan ter Beek allebei nog regelmatig van stal gehaald, al is het boerenwerk wat afgenomen. "Ik ben een beetje met pensioen", zegt hij nuchter. "De schapen zijn weg. Ik heb alleen nog wat vleeskalveren." Maar stilzitten? Dat is niets voor Jan.

OP QUAD SINDS 1990

De liefde voor quads begon al in 1990, toen Jan een oplossing zocht om zijn grote schaapskuddes makkelijker te kunnen controleren. "Soms liep er wel een koppel van honderd schapen door het land. Dat valt niet te tellen als je niet mobiel bent. Dus reed ik elke dag langs de sloten. Eerst met een trike, daarna met een quad. Veel handiger."

Die eerste quad groeide uit tot een onmisbaar hulpmiddel op het erf. "Voor werk in het veld is de Yamaha Grizzly perfect. Je zet er een bak op en rijdt zo je ronde. Met de automaat, lekker robuust - ideaal voor agrarisch werk."

Ook nu de schapen weg zijn, blijft de Grizzly handig. "Soms zet ik er nog mollenklemmen mee uit op het land. Dan rijdt ik langs de sloten waar ze vaak zitten, zet de klemmen uit en kijk een dag later weer of er iets in zit. Dat gaat veel makkelijker dan lopend - en je hebt alles bij je."

EEN NIEUWE ERVARING MET DE CAN-AM

Toch begon het bij Jan ook te kriebelen om eens wat avontuurlijk te proberen. Toen zijn zoon overstapte van een Yamaha Raptor naar een Can-Am Renegade, werd Jan nieuwsgierig. "Ik heb die van hem een keer geprobeerd. Toen merkte ik meteen dat het echt een ander type machine is. Veel wendbaarder en krachtiger. Meer geschikt voor offroad-ritten."

Tijdens een georganiseerde rit in Portugal reed Jan nog met de Grizzly. "Ik nam een bocht verkeerd, gleed van de berg af en de quad viel bovenop me. Dat was niet niks. Toen ben ik toch anders naar die machines gaan kijken." Inmiddels is de Grizzly voor het werk, en de Can-Am voor het plezier.

OFFROADAVONTUREN IN HET BUITENLAND

Nu rijdt Jan regelmatig mee met offroad-trips georganiseerd door Quadwinkel. "Frankrijk, Portugal... Prachtige ritten. Je kunt daar gewoon 160 of 200 kilometer rijden zonder iemand tegen te komen. Dat is vrijheid. Die ruimte heb je in Nederland niet." Hij rijdt die tochten samen met zijn zoon en een quadvriend. "We gaan met z'n drieën, maar altijd via een georganiseerde reis. Alles is goed geregeld en je hoeft nergens aan te denken. Alleen maar gas geven en genieten."

Jan is al jaren klant bij Quadwinkel en dat bevalt uitstekend. "Ze zijn eerlijk, behulpzaam en hebben verstand van zaken. Ook in de werkplaats heerst een goede sfeer. Je voelt je er welkom en serieus genomen."





TOT ZIENS IN ONZE SHOWROOM



ALLES
ONDER
1 DAK

MEER INSPIRATIE, MEER GEZELLIGHEID

Nieuwe modellen, nieuwe kleding, nieuwe accessoires; we zijn steeds voor jou op zoek naar het beste aanbod in quads en side-by-sides. Kom je binnenkort langs? We vinden het gezellig als je er bent en horen graag jouw quad-verhalen. Want we zijn net zo gek van power, snelheid en techniek als jij. Samen gaan we voor grensverleggend veel functionaliteit, avontuur, fun en offroad plezier!

QUADWINKEL IS TROTSE DEALER VAN:

f /quadwinkel.nl
@quadwinkel.nl
www.quadwinkel.nl

YAMAHA *can-am* POLARIS

SUZUKI CFMOTO Kawasaki

