

QUADWINKEL

SPECIAL



NIKS LEUKER DAN SAMEN GAS GEVEN!

Bert en Nelleke prijzen zich gelukkig met de Polaris RZR X Pro

LEVENS REDDEN MET EEN SIDE-BY-SIDE

Katwijkse lifeguards in een Polaris Ranger XP1000

FEESTELIJKE OPEN DAG

20 jaar Quadwinkel

2023/2024



MEO

CHRISTIAAN

SPECIAAL VOOR ELKE UITDAGING

Crossers, natuurbehouders, agrariërs, hulpverleners, recreanten; bij Quadwinkel ontmoeten we elke dag tal van klanten. Ze zoeken allemaal een quad of side-by-side, maar hun wensen en behoeftes verschillen vaak sterk. Bovendien zijn atv's tegenwoordig zo veelzijdig, dat je in je eentje niet meer alles kunt weten over ieder voertuig.

Daarom hebben we ingezet op het aanbrengen van focus en verdieping van specialisaties in ons team. Want wie kan jouw sportquad beter onderhouden dan iemand die zelf crosst? En advies over landbouwtoepassingen krijg je toch het liefst van iemand die het platteland kent?

Op onze nieuwe website nemen we je mee in die verschillende werelden en inspireren we je met nieuwe mogelijkheden en ontwikkelingen.

Over ontwikkelingen gesproken: ook binnen ons bedrijf verandert er wat. Christiaan gaat namelijk zelf een nieuwe wereld verkennen. Hij gaat met zijn gezin emigreren naar Zuid-Afrika. Quadwinkel is in goede handen bij mede-eigenaar Meo Jochemsen. Samen het met team blijven we op dezelfde, vertrouwde manier voor jou klaarstaan.

CHRISTIAAN & MEO

PAGINA
4



BERT EN NELLEKE MAKEN BINNEN- EN BUITENLANDSE TRIPS MET DE SIDE-BY-SIDE

PAGINA
8



DE VOLLEDIG GECUSTOMIZEDE POLARIS VAN DE KATWIJKSE REDDINGSBRIGADE

PAGINA
14



EVERT BROM KAN ZICH GEEN LEVEN MEER VOORSTELLEN ZONDER QUAD

PAGINA
16



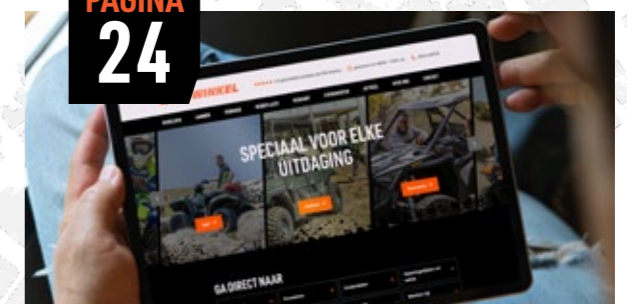
NICK VAN DRIE LEEFT ZIJN DROOM OP HET NK

PAGINA
18



GRIZZLY NEEMT DE GRAZERIE VEEL GESJOUW UIT HANDEN

PAGINA
24



MEER INSPIRATIE EN EEN COMPLETER ASSORTIMENT OP ONZE NIEUWE WEBSITE

COLOFON

© We hebben dit magazine met zorg voor jou samengesteld. Wil je er iets uit delen? Dan vinden we het fijn als je toestemming vraagt.

Teksten: Hiemstra Media, Barneveld

Fotografie: Noordzij Fotografie, Barneveld

Vormgeving: Steets, Veenendaal

QUADWINKEL

Energieweg 2
3771 NA Barneveld

OPENINGSTIJDEN

Zo. en ma.: gesloten
Di. t/m vr.: 08:00 - 17:00 uur
Za.: 08:00 - 16:00 uur

CONTACT

T: 0342-465739
E: info@quadwinkel.nl

ONLINE

f /quadwinkel.nl
@quadwinkel.nl
www.quadwinkel.nl



NIKS LEUKER DAN SAMEN GAS GEVEN!

Het is al leuk om met een side-by-side offroad de mooiste plekken van Europa te ontdekken. Maar het wordt nog veel leuker als je dat samen met je partner kunt doen, weten Bert en Nelleke van de Scheur uit ervaring. Zij geven samen flink gas op hun gloednieuwe Polaris RZR X Pro.

Bert en Nelleke zijn vertrouwd met de 'rijwereld', zoals Bert het uitdrukt. Jarenlang hadden ze als hobby om militaire voertuigen op te knappen, waarmee ze dan vervolgens verschenen op evenementen in binnen- en buitenland. "Een fantastische hobby, maar op een gegeven moment waren we er klaar mee", lacht Bert. "Dat heb je soms."

Toen ze in Heerde op een 4x4-evenement in aanraking kwamen met de Polaris werd een nieuwe hobby geboren. "We zagen ridders lekker crossen in de blubber, en we waren meteen enthousiast. Online tikten we een tweedehands Polaris 900 op

de kop. Die machines zijn aan de prijzige kant, dus we wilden eerst eens gaan ontdekken of het iets voor ons zou zijn. Maar dat werd eigenlijk al snel duidelijk. Inmiddels rijden we alweer vijf jaar met heel veel plezier op een side-by-side."

ONDERHOUD

Het onderhoud van de occasion side-by-side werd ondergebracht bij Quadwinkel. Tot drie keer toe nam het echtpaar inmiddels deel aan de Quadwinkel-expeditie in Frankrijk en er werden in de afgelopen vijf jaar diverse binnen- en buitenlandse trips gemaakt, waar de nodige avonturen werden

beleefd. "In Polen reden we op een pad dat steil naar beneden ging en steeds smaller werd, totdat we bij een beek aankwamen die een meter lager lag. Vooruit ging niet, dus hoe verder? Uiteindelijk zijn we achterwaarts naar boven gereden nadat we eerst een aantal bomen hebben moeten verplanten. Zoiets is op het moment zelf misschien iets te spannend, maar het is wel een avontuur dat je anders niet zou meemaken." Dit soort situaties zijn de reden dat ze liever in groepsverband rijden, geeft Nelleke aan. "Je bent dan toch minder kwetsbaar en je kunt uitdagende routes rijden zonder dat je bang hoeft te zijn ergens te stranden."



REIZEN

WIL JE NET ALS BERT EN NELLEKE MEE OP OFFROAD EXPEDITIE? QUADWINKEL ORGANISEERT IEDER JAAR AVONTUURLIJKE QUADREIZEN NAAR DE MOOISTE BUITENLANDSE BESTEMMINGEN.

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP [QUADWINKEL.NL/EVENEMENTEN](https://www.quadwinkel.nl/evenementen)



“ We krijgen leuke reacties op het feit dat wij onze hobby als echt paar beleven.”

BERT EN NELLEKE NEMEN BEIDEN REGELMATIG PLAATS ACHTER HET STUUR

GEEN TAAKVERDELING

Inmiddels is de Polaris 900 de deur uit en werd bij Quadwinkel twee jaar geleden een gloednieuwe Polaris RZR X Pro aangeschaft. Een vaste taakverdeling is er niet; Bert en Nelleke nemen beiden regelmatig plaats achter het stuur. Alleen bij evenementen waar het héél hard gaat of als het terrein zeer slecht begaanbaar is, navigeert Nelleke liever. Hoewel: als ze eenmaal achter het stuur zit en ze heeft de vaart er lekker in, dan je kun je je maar beter héél gauw vasthouden.

SIDE-BY-SIDE EEN BEZIENSWAARDIGHEID

WAAR ZE OOK KOMEN IN BINNEN- OF BUITENLAND, ZE KRIJGEN ZONDER UITZONDERING LEUKE REACTIES. DAT KOMT ENERZIJD OMDAT EEN SIDE-BY-SIDE AL EEN BEZIENSWAARDIGHEID OP ZICH IS. MAAR HET KOMT OOK DOORDAT ZE DEZE HOBBY ALS ECHTPAAR HEBBEN, DENKT NELLEKE. “VOORAL MANNEN DIE EEN BUURMAN OF VRIEND ALS BUDDY HEBBEN TIJDENS EEN MEERDAGSE RIT ZIJN VAAK EEN BEETJE JALOERS. BEGRIJP LIJK, WANT MET ZO'N RIT BEN JE TOCH EEN PAAR DAGEN VAN HUIS EN HET KOST JE EEN AANTAL VAKANTIEDAGEN. WIJ PRIJZEN ONSZELF DAAROM GELUKKIG DAT WE DIT GEZELLIG SAMEN KUNNEN DOEN.”





WENDBARE POLARIS THUIS OP HET STRAND VAN KATWIJK



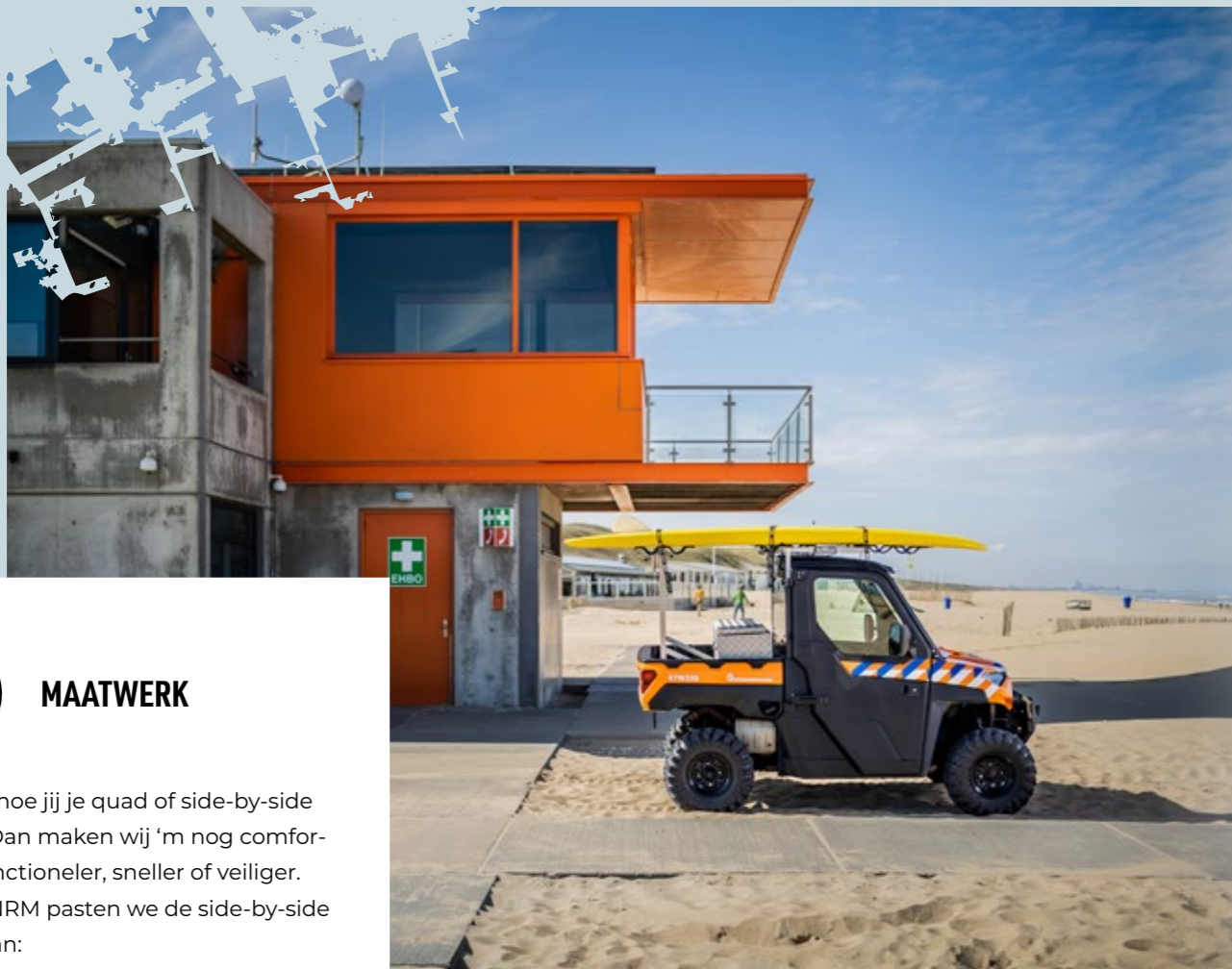
SPECIAAL VOOR DE KNRM

De lifeguards van de Katwijkse Reddingsbrigade maken gebruik van de Polaris Ranger XP1000: een zware maar wendbare jongen die zich prima thuisvoelt in zand en zout water.

Zeker in de zomermaanden is het kleine stuk strand voor het kustdorp Katwijk een populaire bestemming voor duizenden toeristen en andere bezoekers. Vanaf twee strategisch gelegen, hypermoderne strandposten houdt de Katwijkse Reddingsbrigade deze strandbezoekers fulltime nauwlettend in de gaten en zo nodig komen de getrainde vrijwilligers in actie. Dat doen ze op zee met waterscooters en boten. Op het strand maken ze gebruik van een strandambulance én de oersterke en wendbare Polaris Ranger XP1000.

PREVENTIEF

Die wordt voornamelijk ingezet tijdens preventieve patrouilles, vertelt oud-bestuurslid en 'materialenman' Frank Haasnoot. Speciaal voor de brigade werd de Polaris in de werkplaats van Quadwinkel gecustomized met een rvs frame voor de surfplank op het dak en een grote aluminium kist voor ehbo-materialen en een AED. Ook werd aan de onderkant van de Polaris een textiel-laag aangebracht als beschermlaag tegen het zoute water en werd er een extra plaat gemonteerd om het zand op afstand te houden.



MAATWERK

Vertel ons hoe jij je quad of side-by-side gebruikt. Dan maken wij 'm nog comfortabeler, functioneler, sneller of veiliger. Voor de KNRM pasten we de side-by-side als volgt aan:

- VOLLEDIG DICHTÉ CABINE
- VERLENGDE LAADBAK
- CUSTOM RVS IMPERIAAL
- MOTORAFDEKING TEGEN ZEEWATER
- GETINT UV-VEILIGHEIDSGLAS

MEER WETEN OVER MAATWERK?
[QUADWINKEL.NL/WERKPLAATS/MAATWERK](https://quadwinkel.nl/werkplaats/maatwerk)



AAN DE ONDERKANT VAN DE POLARIS ZIT EEN BESCHERMLAAG TEGEN HET ZOUTE ZEEWATER.



“Deze side-by-side maakt ons als strandwachten extra benaderbaar.”

DE WENDBARE EN KRACHTIGE POLARIS KOMT OP PLEKKEN DIE VOOR ANDERE VOERTUIGEN ONBEREIKBAAR ZIJN.

QUADS EN SIDE-BY-SIDES MET EEN STEKKER

Ze zijn fluisterstil en stoten geen CO₂ uit. Elektrische quads en side-by-sides worden steeds populairder. Bij Quadwinkel volgen we de ontwikkelingen op de voet en leveren we al diverse voertuigen met een stekker. Van de CF Moto EV110 tot de elektrische Polaris Ranger of Green Bullith. We selecteren merken die qua kwaliteit, betrouwbaarheid, kracht en actieradius niet onderdoen voor quads met een benzinemotor. Natuurlijk hebben we ook de kennis en apparatuur in huis om elektrische quads te onderhouden en te repareren.



ZIN IN EEN QUADAVONTUUR?

De trips naar Frankrijk en Noord-Portugal en de offroaddag in Meppen smaken naar meer. Ook in 2023 en 2024 nemen we je weer mee naar de mooiste buitenlandse bestemmingen. Tijdens een offroad expeditie doorkruis je de ongerepte natuur en worden je skills op de proef gesteld tijdens technische uitdagingen. Tussen de ritten door kun je rekenen op de gezellige sfeer in het bivak én technische ondersteuning om je quad in topconditie te houden. Houd [Quadwinkel.nl](https://www.quadwinkel.nl) in de gaten voor updates en bestemmingen!



NIEUWE COLLEGA'S

Quadwinkel groeit! Om te zorgen dat we jou goed kunnen blijven helpen, hebben we in het afgelopen jaar weer een aantal nieuwe collega's verwelkomd. Heb jij ze al ontmoet? Ons team bestaat inmiddels uit zeventien specialisten die allemaal gek van quads zijn. We zoeken regelmatig collega's dus houd [Quadwinkel.nl](https://www.quadwinkel.nl)/vacatures in de gaten om te kijken of jouw droombaan beschikbaar is!



WERKPLAATS SPECIALISTEN

Jouw quad of side-by-side is bij ons in goede handen. In onze goed geoutilleerde werkplaats beschikken we over quadbruggen, diagnosesoftware en alle denkbare onderdelen voor jouw quad. Bovendien heeft iedere monteur een specialisme. De één weet alles van crossquads, de ander focust zich op utility quads. Kennis die we als erkend leerbedrijf doorgeven aan een nieuwe generatie monteurs, via een BBL-opleiding. Hoe kunnen we jou helpen?



- PROFESSIONEEL ADVIES
- HAAL- EN BRENGSERVICE
- LEVERING VAN ONDERDELEN

AFSPRAAK MAKEN? [QUADWINKEL.NL/WERKPLAATS](https://www.quadwinkel.nl/werkplaats) OF BEL 0342-465739

DE QUAD HOUDT ME NOG FIT OOK



Met het oog op de hectares land rondom zijn woning kocht Evert Brom vijftien jaar geleden ('voor zijn vrouw') zijn eerste quad, om daarmee zonder al te veel inspanning de paardenpoep uit het weiland te kunnen verwijderen. Inmiddels is hij lid van Quadclub De Veluwe Zandhappers en bezit hij twee quads.

Na de aanschaf van die eerste E-ton Vector 250 cc mét aanhanger sloeg het quadvirus genadeloos toe, vertelt hij lachend. "Het was super-handig voor de paarden, maar mijn kinderen en ik waren niet van dat ding af te slaan. We gingen er vaak mee rijden. In de winter bonden we er een rij sleetjes achter met een lang touw. Of een surfplank waarop de kinderen en hun vrienden dan moesten zien blijven te zitten. Ontzettend veel lol hadden we ermee."

Al doende leert men. Dus toen Evert het quadrijden steeds meer onder de knie kreeg, zocht hij een grotere uitdaging dan navigeren met een rits kinderen achter zich aan: met een bij Quadwinkel aangeschafte Kawasaki KFX 700 ontdekte hij het serieuze werk: crossen op een crossterrein en lekker rijden op de weg. "Vervolgens heb ik in augustus

2012 bij Quadwinkel mijn eerste Can Am Renegade XXC 1000R in geel/zwarte kleur gekocht. Daarmee reed ik zowel offroad ritten, strandraces, de Oost Europa Rally in 2014 én crosswedstrijden. Dat ging best goed, zelfs al was de Can Am daar eigenlijk iets minder geschikt voor." Toch heeft Evert er voor het betere crosswerk in 2017 uiteindelijk een snelle Yamaha YFZ450R crossquad bij aangeschaft.

Als klap op de vuurpijl werd Evert tien jaar geleden lid van vriendengroep Quadclub De Veluwe Zandhappers (toen nog een kleine 20 leden, maar ondertussen de enige officiële quadvereniging in Nederland met bijna 90 leden, waarvan de helft jeugd). Hij nam regelmatig deel aan crossevenementen, waaronder Stoutenburg on Wheels, NCC Auto- en de Quadcross Gazonmaaiersrace Achterveld. Voor zijn dochter Demi schafte hij tussen de bedrijven door een Yamaha YFM350R aan. Zij werd daarna ook lid van De Veluwe Zandhappers en deed aan verscheidene wedstrijden mee.

Kortom, dat hij het ooit zonder een quad heeft moeten stellen kan Evert zich nu bijna niet meer voorstellen, vertelt hij lachend. Wat hij er zo leuk aan vindt?



"Het was voor de paarden, maar wij waren niet van dat ding af te slaan."

"Een quad kan gebruikt worden door jong en oud en voor allerlei doeleinden. Dat maakt het tot een superpraktisch voertuig voor iedereen. Ik houd ook van de gezelligheid onderling: quadrijders zijn saamhorige mensen die altijd voor elkaar klaarstaan. Bovendien is het quadrijden zelf gewoon enorm leuk om te doen. En vergis je niet, het is best een zware sport, dus het houdt je ook nog eens hartstikke fit. Bovendien maakt het mijn hoofd leeg: quadrijden moet je geconcentreerd doen, is soms

spannend en geeft een adrenalinekick. En dat komt mooi uit: ik mag ondertussen dan een oude man zijn, echt volwassen ben ik nooit geworden."

Voor onderhoud is hij geheel afhankelijk van Quadwinkel, geeft hij eerlijk toe. "Ik kom er gelukkig graag. Ik vind er goede service en uitstekende monteurs die een goede kwaliteit van onderhoud verzorgen. En dat heb ik als de meest onhandige man van Nederland ook echt wel nodig."



Als peuter werd hij al door zijn opa op een quad gezet. En zijn vader introduceerde hem op 14-jarige leeftijd bij quadclub De Veluwe Zandhappers. Het leven van Nick van Drie draait sindsdien helemaal om de quad. In de werkplaats van Quadwinkel én sinds kort op het NK!

NICK VAN DRIE LEEFT ZIJN DROOM



Hoewel zijn carrière nog pril is, mocht de 19-jarige Voorthuizenaar al meerdere malen zijn kunnen laten zien op een Nederlands Kampioenschap. Dat hij met zijn Yamaha YFZ 450 R uit 2018 lekker meedoet, is meer dan hij had durven dromen. "Meedoen aan het NK is een droom die werkelijkheid wordt." Het plan voor dit eerste NK-seizoen? De competitie verkennen, ervaring opdoen en genieten van de sfeer op en rond de baan.

MATERIEEL

Ook het op orde hebben en houden van het materieel is een sport op zich. "Samen met mijn collega's van Quadwinkel heb ik aanpassingen gedaan om aan de gestelde wedstrijdeisen te voldoen. Zo zijn er olie-ontluchters aangebracht en is de vering vervangen. Het blok van deze Yamaha is eigenlijk standaard en ik wil er alles uithalen wat er inzit dit seizoen. Eerst maar eens kijken hoe dit eerste seizoen me bevalt, voordat ik in de toekomst overstap naar een quad zoals de gasten hebben die nu in de top-10 zitten."

SPORTSCHOOL

Momenteel is het voor Nick volop trainen geblazen om in het kielzog van de toppers mee te kunnen rijden. Niet alleen op de crossbaan, maar ook in de sportschool. "Een wedstrijd duurt zo'n twintig minuten waarbij je met zestig kilometer per uur door hobbels en springbulten gaat. Dat betekent alle zeilen bijzetten wat stuurkunst en spierkracht betreft. Er wordt lomp hard gereden in deze competitie, en als je niet fit bent kan je de quad niet in bedwang houden en dat is gevaarlijk voor mede-rijders en omstanders."

Al met al vraagt de sport ook de nodige financiële offers en slokt het een groot deel van zijn vrije tijd op. "Er komt inderdaad veel bij kijken. Mijn week bestaat uit werken, rijden en slapen. Maar het is de liefde voor de sport die me drijft. En ik geniet heel erg van alles eromheen. De sfeer tijdens een wedstrijd, het publiek dat erop afkomt en de gezelligheid onderling. Op de baan zijn we elkaars vijanden en is de concurrentie groot. Maar daarbuiten helpt iedereen elkaar en is de sfeer gemoedelijk. Dat is genieten."



SPECIAAL VOOR DE CROSSER

NICK VAN DRIE

Een snellere uitlaat, bredere assen, andere banden, nieuwe filters, betere vering; bij Quadwinkel helpen we je graag om jouw quad nog competitiever te maken. Van nerfbars tot handkappen; we hebben alles wat je daarvoor nodig hebt op voorraad of razendsnel in huis. En wie kan jou nou beter adviseren dan Nick van Drie, die zelf ook crosst?

GRAZERIE HAALT GRIZZLY GRAAG VAN STAL

SPECIAAL VOOR DE BOER

DE BELANGRIJKSTE WERKNEMERS VAN DE GRAZERIE IN HET GELDERSE KOOTWIJKERBROEK? DAT ZIJN DE DUIZEND SCHAPEN DIE HET ONDERHOUD VERZORGEN IN HEIDELANDSCHAPPEN, PARKEN, GOLFBANEN EN PLANTSOENEN DOOR HEEL NEDERLAND. ZE KRIJGEN ASSISTENTIE VAN GERT VAN DE BOR EN ZIJN COLLEGA'S, DIE DANKBAAR GEBRUIK MAKEN VAN EEN YAMAHA GRIZZLY.

LEES VERDER →



“Het is een werkpaard dat ons gesjouw uit handen neemt”

Het laten begrazen door schapen heeft tal van voordelen voor de opdrachtgevers van De Grazerie Landschapsbeheer, vertelt Gert. Het levert een prachtig plaatje op, het is goed voor de ontwikkeling van een grasmat en je kunt via de mest desgewenst zaden verspreiden op je terrein. Niet voor niets zetten opdrachtgevers als gemeente Amersfoort, Staatsbosbeheer en het Waterschap de schapen in voor het onderhoud van hun buitenterreinen.

GLOOIEND TERREIN

Ook de quad wordt regelmatig van stal gehaald. “Vooral op glooiende terreinen, zoals hier vlakbij op een afvalberg waar 300 van onze schapen grazen”, vervolgt Gert. “Dat talud is op sommige plekken vrij stijl en door zijn grootte nauwelijks te belopen. Laatst nog werd er een lammetje geboren dat te zwak was om daar te blijven. Dan zet je zo'n beestje

op de quad en je rijdt er zo mee weg. Maar ook op vlakker terrein maken we regelmatig gebruik van de Yamaha. Bijvoorbeeld voor het ophalen van de opgerolde netten die we gebruiken als flexibele terreinafbakening voor de schapen. Dit voertuig is echt een werkpaard en neemt ons heel veel gesjouw uit handen.”

GEKOPPELDE MAAIER

Aan de voorkant van de Yamaha Grizzly 700 kan bovendien een maaier worden gekoppeld, die ruw terrein egaliseert om ruimte te maken voor het zetten van hekken, of die het graaswerk van de schapen verfijnt. “Soms laten schapen het een en ander links liggen. Omdat ze geen trek meer hebben, of omdat het materiaal te grof voor ze is. Dan gaan we er nog even met de maaier overheen en is het egaal en kort als de kudde weer verder trekt.”

Voorheen had hij een maaier áchter de quad, vertelt hij. “Maar ik wilde er liever eentje voor me. Je ziet dan

beter wat je doet, je bent wendbaarder en je draaicirkel is kleiner. Ik heb dat aan Quadwinkel voorgelegd, en zij hebben een dealer gevonden die in huis had wat ik zocht. Deze kan bovendien korter maaien dan de achtermaaier, daar ben ik ook dik tevreden over.”

EEN ZWAARGEWICHT

In de pakweg veertien jaar dat hij De Grazerie Landschapsbeheer runt, heeft Gert al op heel wat quads

gereden. “Ik ruil ze regelmatig in omdat ik het risico wil vermijden dat ik er problemen mee krijg en stil kom te staan. Ook heb je zo altijd relatief nieuwe modellen die het weer beter doen dan hun voorganger. Deze Yamaha Grizzly bleek een geschikt model om het gewicht van de maaier aan te koppelen. Een zwaargewicht, waarmee ik mijn eigen auto laatst zelfs de modder uit heb getrokken. Een echte alleskunner dus, die ik niet zou willen missen.”



REPARATIE

KAN JE ALS PROFESSIONAL GEEN DAG ZONDER JOUW QUAD? KIES DAN VOOR EEN SERVICE LEVEL AGREEMENT VAN QUADWINKEL. ZO BEN JE BIJ PECH VERZEKERD VAN REPARATIE OP LOCATIE OF EEN VERVANGEND VOERTUIG.

VRAAG NAAR DE MOGELIJKHEDEN
[QUADWINKEL.NL/CONTACT](https://www.quadwinkel.nl/contact)





EEN SPECIALE OPEN DAG

Quadwinkel bestaat 20 jaar en dat vierden we! Een competitie banden wisselen, rijden op de kinderquadbaan of in de quadsimulator; er viel ontzettend veel te genieten tijdens onze open dag. We ontvingen we maar liefst 2.000 relaties en klanten. Fantastisch dat jullie erbij waren!



ALLES VOOR JOUW QUAD



Sleutel je graag zelf aan jouw quad of side-by-side? Geen probleem! Quadwinkel levert graag de onderdelen. We hebben in ons magazijn slijtage-onderdelen van alle bekende merken op voorraad. Van luchtfilters tot aandrijfriemen en van voorwiellagers en remblokken. Je bestelt in onze webshop ook snel en eenvoudig kleding, een helm of handige accessoires!



KLEDING



ACCESSOIRES



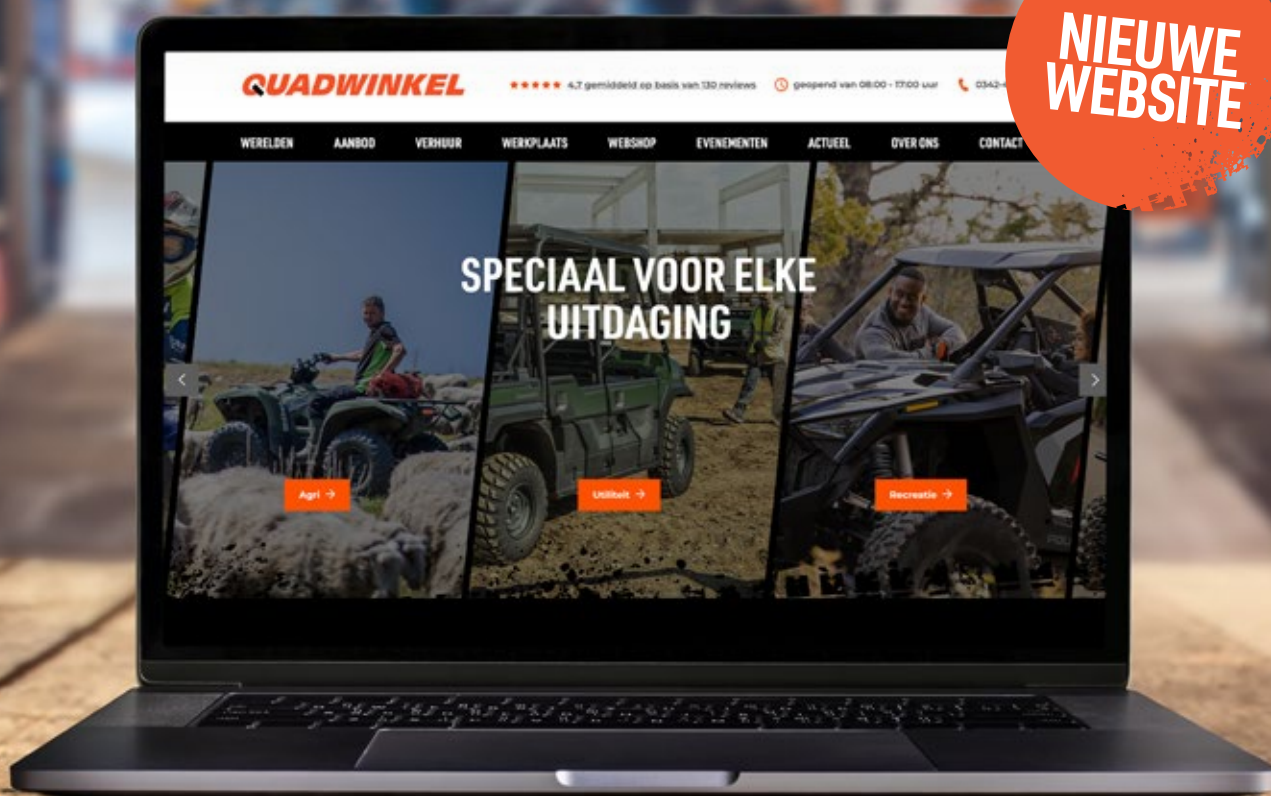
ONDERDELEN

- GROTE VOORRAAD
- GEMAKKELIJK BESTELLEN
- SNEL THUIS GELEVERD

DIRECT SHOPPEN? [WEBSHOP.QUADWINKEL.NL](https://www.webshop.quadwinkel.nl)

ONTDEK QUADWINKEL OOK ONLINE

NIEUWE
WEBSITE



SPECIAAL VOOR JOUW WENSEN EN UITDAGINGEN

Of je de quad nu gebruikt om te werken, te sporten of gewoon voor de fun; wij kennen jouw wereld door en door. Ontdek op onze nieuwe website welke mogelijkheden er zijn om jouw quad of side-by-side nog sneller, comfortabeler of functioneler te maken. Quadwinkel: speciaal voor elke uitdaging!

Energieweg 2, 3771 NA Barneveld
T: 0342-465739
E: info@quadwinkel.nl

QUADWINKEL

f /quadwinkel.nl
@quadwinkel.nl
www.quadwinkel.nl