

**REE OF  
WILD ZWIJN?**  
Gewoon achterop!

**CROSSEN  
ALS HOBBY**

Geweldig gaaf  
om de eerste  
bocht in te duiken

**7.000 KM**

door Europa  
tijdens quad-  
vakantie

**RODE  
KRUIS**

kan met Traxter  
nu echt overal  
komen

**SPECIAL  
EDITION**



**QUADWINKEL.nl**

**MAGAZINE**

# BLIJVEN VERNIEUWEN!



**Christiaan** Eigenaar Quadwinkel.nl

Bij Quadwinkel.nl zijn we altijd in voor nieuwe dingen. Een gloednieuwe quad afleveren bijvoorbeeld. Of een nieuwe klant verwelkomen die we blij maken met een prachtige occasion... nieuwe dingen geven energie en plezier in ons werk!

Vernieuwing is actueel in allerlei opzichten. Zo breiden we ons magazijn uit, is onze nieuwe webshop live gegaan en hebben we het aantal specialismen in onze onderneming opnieuw uitgebreid.

Maar ook in het gebruik van de quad zien we voortdurend vernieuwing. Leuk ook dat steeds meer quadrijders ons weten te vinden om hun voertuig volledig te customizen. Van eenvoudiger maatwerk zoals een cabine of een stoeltje voor de kinderen achterop tot complexe beroeps-specifieke aanpassingen.

Zo ontwikkelden we onder meer een zelfsturende quad die navigeert op basis van een ingebouwd GPS-systeem en een quad die op een treinspoor kan rijden. Hoe gekker hoe leuker. Ben je ook in voor wat nieuws? Kom maar op met je uitdagingen.

In dit magazine vind je weer boeiende reportages, interviews én nieuwtjes uit de wereld van Quadwinkel.nl. Ik wens je veel leesplezier en tot ziens in onze showroom in Barneveld.

**QUADWINKEL.nl**



# GEWELDIG GAAF OM VOL GAS DE BOCHT IN TE DUIKEN

**Samen sleutelen en trainen. Racen op het scherpst van de snede. En dan na afloop een biertje of de feesttent in. Voor de broers Bas en Dex van der Heide uit Lunteren is er geen mooiere hobby dan quadcrossen.**

Wat quadcross voor hen betekent? Dat is lastig in woorden te vatten, vindt Bas. Het is niet zo dat hij een snelheidsmonster is dat de grootste risico's neemt. Hij blijft liever op zijn quad zitten. Maar toch. Als hij dan met al die andere crossers voor het starthek staat. Dan schiet het adrenalinepeil stevig omhoog.

“Je duikt met zijn allen vol gas die eerste bocht in. En dan maar zorgen dat je een beetje vooraan eruit komt. Dat is machtig gaaf. Het leukste is als je met zijn tweeën of drieën bij elkaar in de buurt bent en moet strijden om je plekje. Dan ga ik er helemaal voor en geef ik niet snel op.”

## BEGINNEN MET CROSSEN?

Wil je net als Bas en Dex ook crossen met je quad? Dan is het een aanrader om je aan te sluiten bij een quadclub zoals de Veluwe Zandhappers. Ze trainen bij mooi weer elke woensdag en zaterdag op de quadbaan bij de vuilnisbelt in Barneveld. Als je de smaak te pakken hebt, kun je je mengen in de wedstrijden. Boerencrossen zijn een mooi beginpunt.

Zo fanatiek als het er tijdens de wedstrijden aan toe gaat. Zo gemoedelijk is de sfeer buiten de baan. Iedereen helpt elkaar, maakt onderling een praatje. Zelfs bij prestigieuze wedstrijden als het NK, waar de broers dit jaar voor het eerst aan deelnemen.

De liefde voor de quad zit er bij de Lunteranen diep in. Toen Bas en Dex net konden lopen, reden ze al op vier wielen rond. En op hun achttiende kochten ze meteen een eigen quad. De broers delen een voorliefde voor Yamaha. In de schuur staan twee YFZ R 450's. Met aangepaste vering en een andere uitlaat, zodat ze op de baan nog meer vermogen hebben. “Dat merk je absoluut. Als je achter een standaard quad zit, ga je daar lachend voorbij op het rechte stuk.”

Bas en Dex kochten hun quad bij Quadwinkel.nl. Ook voor onderdelen kloppen ze regelmatig aan in Barneveld, waarna ze zelf het nodige sleutelwerk doen. “We komen graag bij Quadwinkel.nl. De service is perfect, ze zijn netjes met de prijs en als er een keer iets kapot is kom je er altijd met elkaar uit.”

Familie Beukers uit Baarn verruult tractoren voor quads



“

# QUADS VERHOGEN ONS WERKPLEZIER

Van koeien tellen tot eieren zoeken en van omheiningen repareren tot afrasteringen plaatsen. De Suzuki Ozarks is een onmisbaar werkpaard op melkveebedrijf annex dierenpension Beukers in Baarn. Logisch, vinden ze zelf. Met een quad verplaats je je sneller en het is ook nog eens veel leuker!



### MAKKELIJK EN LEUK!

Vijf jaar geleden deed Zeger nog alles te voet of met de tractor. Inmiddels kan hij zich daar geen voorstelling meer van maken. Nadat hij een collega-agrariër op een quad zag rijden was hij verkocht.

Na een bezoek aan Quadwinkel keerde hij terug met een Suzuki Ozark. “Een scherpe draai, voordelig in onderhoudskosten en bovendien een mooie prijs”, vertelt Zeger. “Dit was precies wat we wilden.” Hoewel Zeger en Arwout de quad eerst nog deelden, kwam er vorig jaar toch een tweede Suzuki Ozark bij. “De quads zijn niet alleen makkelijk. Ze verhogen ook echt ons werkplezier. We vinden het leuk om erop rond te rijden. En nu hebben we er allebei één voor eigen gebruik.”

### QUAD ALS WERKPAARD

Je bent met een quad veel wendbaarder en sneller, geeft Zeger aan. “Binnen een halve minuut leg je een paar honderd meter af. Dat scheelt heel veel tijd.” Om nog efficiënter te werken heeft Zeger beide quads uitgerust met een gereedschapskist en een karretje erachter. Daardoor is hij niet alleen eerder ter plaatse, maar kan hij ook nog eens sneller aan de slag. Ideaal, vindt Zeger. “De quads zijn onze werkpaarden. We gebruiken ze zoveel mogelijk. Voor het tellen van het

vee, het zoeken van eieren, het verplaatsen van zieke schapen en noem maar op. Zolang de quad voldoende trekkracht heeft gaat dat prima. Pas als het echt niet anders kan, pakken we de tractor.” Dat de agrariërs minder gebruikmaken van tractoren ziet Zeger ook terug op het terrein. “Tractoren zorgen voor structuurberdief van de weilanden. Dat we nu met minder gewicht rijden merken we ook aan het land. Het ziet er veel beter uit.”

### RONDJE RIJDEN IS VASTE PRIK

Het grootste voordeel van de quads? Dat is volgens Zeger en Arwout dat je er altijd mee kan rijden. “Met de tractor moet je altijd rekening houden met het weer. Bij teveel regen is het gewoon niet mogelijk om te rijden. En dat kan nu wel.” Niet alleen de mannen zijn groot fan van hun Suzuki Ozarks. Ook vrienden en familieleden komen regelmatig naar het terrein om een rondje te rijden. “De quads zijn erg populair”, vertelt Zeger lachend. “We geven bijvoorbeeld ook wel eens rondleidingen aan bedrijven en scholen. Dan is de quad vaste prik. Ook met teambuilding uitjes van ons Dierenpensioen Beukers wordt de quad standaard gebruikt. Iedereen die hier komt vindt het fantastisch om een rondje te rijden. En wijzelf natuurlijk ook.”

# #KORT NIEUWS



#1

## QUADWINKEL.NL NU OOK DEALER VAN POLARIS

Al ruim 60 jaar levert Polaris ijzersterke off-road voertuigen af. Je vindt ze tegenwoordig ook bij Quadwinkel.nl. We bieden een breed aanbod side-by-sides en quads van dit Amerikaanse merk. Zoals de Sportsman, één van 's werelds meest verkochte utility quads. Maar ook de sportieve Scrambler en de comfortabele RZR vind je in onze showroom. Uiteraard kun je ook voor onderdelen, onderhoud of reparaties aan je Polaris quad terecht bij Quadwinkel.nl.



#2

## NOG VOLOP QUADS MET KENTEKEN BESCHIKBAAR

In 2019 gaan er strenge Europese milieuregels voor quads in. Gelukkig blijft het mogelijk om een quad op kenteken te zetten. De nieuwe regels beperken de maximaal toegestane uitstoot van quads met een kenteken. Polaris en Arctic Cat hebben hun nieuwe modellen daarom al EU-proof gemaakt. Quadwinkel.nl werkt samen met verschillende partijen aan oplossingen. Ook in 2019 zullen we dus volop modellen aanbieden die je op kenteken kunt laten zetten. Voor andere merken geldt dat het slim is om snel te schakelen. 2018 is namelijk een overgangsjaar. Voertuigen die al uit de fabriek gerold zijn mogen nog tot en met 31 december onder de 'oude' regels op kenteken gezet worden. Quadwinkel.nl heeft uitgebreid ingekocht en beschikt over een grote voorraad nieuwe quads die we graag voorzien van een kenteken. Dat geldt ook voor occasions die al beschikken over een kentekenplaat.



#3

## ONTDEK DE CAN-AM SPYDER F3

Is het een motor, is het een quad? Nee, het is een Can-Am Spyder! Met twee voorwielen en één achterwiel heb je een verrassend stabiele wegligging. Ook aan comfort geen gebrek op deze stoere driewieler. Je kunt de zithouding namelijk helemaal afstemmen op jouw lengte

en rijstijl. Combineer dat met een semi-automatische versnellingsbak, stuurbekrachtiging, abs, cruise control en traction control en je snapt waarom dit een ideaal voertuig is om lekker mee te touren. Onderweg berg je jouw spullen op in één van de royale opbergruimtes en luister je naar je favoriete muziek via het audiosysteem. Benieuwd naar de Spyder F3 of de tweezits Spyder RT S? **Kom dan naar de Spyder Demodag van Quadwinkel.nl op 19 mei 2018.**

#4

## WEBSHOP QUADWINKEL.NL IS LIVE!



Onderdelen nodig? Accessoires bestellen? Nieuwe crosskleding uitzoeken? Dat kan ook vanuit huis. Op Quadwinkel.nl vind je namelijk nu ook een webshop. Bestel met een paar muisklikken en we bezorgen jouw producten tot aan de voordeur. De webshop blijft de komende tijd in ontwikkeling. Heb je tips of een product dat je graag in onze webshop wilt zien? We horen het graag!



Volg je ons al op Facebook?  
[Facebook.com/quadwinkel.nl](https://www.facebook.com/quadwinkel.nl)

Hans de Koning wenst alle boswachters een quad toe



# DIEP DE BOSSEN IN MET DE CAN AM OUTLANDER

Hans Koning werkt als faunabeheerder op het Nationale Park de Hoge Veluwe. Om zijn zijn rug te ontzien kocht hij twee jaar geleden een Can Am Outlander 570. Een werktuig dat zijn werkzaamheden niet alleen verlicht, maar ook nog eens veel leuker maakt!

Het werk van een faunabeheerder op Nationaal Park de Hoge Veluwe is een fysiek zwaar beroep. Dat geldt zeker voor Hans Koning die jaren geleden last kreeg van rugklachten. In zijn werk als faunabeheerder jaagt hij regelmatig op edelherten en wilde zwijnen om de populatie op het gewenste niveau te houden. Bij het verplaatsen van de dode dieren belastte hij voorheen veelvuldig zijn rug. “Een gemiddeld edel hert of zwijn weegt al gauw honderd kilo”, vertelt Hans. “En ze kunnen overal in het park liggen. Met de terreinwagen kunnen we niet overal komen dus om de dieren op te halen moest ik eerder altijd de hulp van één van mijn collega’s inschakelen. Samen trokken we het dode dier dan uit het bos om zo naar het dichtstbijzijnde bospad te komen. Dat was erg zwaar.” Sinds de aanschaf van zijn quad





hoeft dat niet meer. “Met de quad kun je wél overal komen. Bovendien kan ik elk gewicht volledig aan de quad overlaten. Mijn rug wordt daardoor volledig ontlast.”

### PLEZIER IN HET WERK

Hoewel Hans Koning zijn quad in eerste instantie uit noodzaak kocht, kan hij inmiddels nauwelijks meer zonder. “Ik kan er vrijwel al mijn werkzaamheden mee uitvoeren”, vertelt Hans. Van rastercontroles tot het halen van brandhout in de bossen. Ook voor speciale toezicht rondes waar ik met mijn dienstauto moeilijk bij kan komen is de quad zeer geschikt. Het voordeel is dat de Can Am Outlander is uitgerust met een stevige geluid-demper. Het geluid is dus nihil waardoor de rust in het park bewaard blijft. En dat is natuurlijk belangrijk.”

Niet alleen maakt de quad het werk van Hans gemakkelijker. Het maakt de faunabeheerder ook toegankelijker. “Mensen stellen mij vragen, maken opmerkingen of komen gewoon even gezellig kletsen. Dat heb je in de terreinwagen niet. De quad is dus niet alleen maar nuttig, het maakt mijn werk als boswachter ook écht leuker.”

### EERSTE CAMOUFLAGE-EDITIE BENELUX

Ondanks dat Hans zijn quad voor werk gebruikt, heeft hij hem privé aangeschaft. Dat gaf hem ook de vrijheid om te kiezen welk type en uitvoering hij wilde. Zijn quad is dan ook niet zomaar een Can Am Out-

lander 570; het is de eerste camouflage-editie in de Benelux. “De meeste quads in Nederland zijn knalrood of blauw”, vertelt Hans. “Maar zo’n opvallende kleur is voor mijn werk als boswachter natuurlijk niet handig. Ik was dan ook erg blij toen Christiaan mij belde met de mededeling dat er binnen twee maanden een camouflage-editie van Can Am Outlander 570 uit zou komen. Dat was absoluut het wachten waard.” Inmiddels is de quad van Hans uitgerust met een gereedschapskist en geweerhouder. “Aan de zijkant van de quad zit een beugel waarin ik mijn kogelgeweer kan opbergen”, vertelt hij. “Dat is niet alleen handig, maar ook erg veilig.”

### ALLE BOSWACHERS EEN QUAD

Inmiddels kennen de bezoekers en het personeel van het Nationaal Park de Hoge Veluwe Hans dan ook als ‘de boswachter op de quad’. Een titel die hij met trots draagt. “Ik vind het wel gaaf dat mensen mij herkennen. Je ziet het natuurlijk ook niet vaak, dus ik begrijp dat mensen verbaasd zijn als ze mij erop zien rondrijden.” Niet alleen bezoekers zijn verbaasd, ook collega’s kijken met veel bewondering naar de quad. Eén van zijn collega’s heeft zelfs zijn voorbeeld gevolgd en schafte ook een quad aan. “Iedereen heeft nu gezien dat de quad als werktuig alleen maar voordelen heeft. Bovendien is het plezier dat je eruit haalt heel groot. Ik kan het dan ook iedereen aanraden. Hoe leuk zou het zijn als straks alle boswachters op een quad rijden?”



# OP DE BONNEFOOI DOOR EUROPA MET DE CAN-AM OUTLANDER

**Ze reden bijna 7000 kilometer door Europa. Over binnenwegen, in de bergen en door riviertjes. En dat allemaal met een Can-Am Outlander 1000. Henk en Sjanie Kloot uit Rotterdam ontdekten dat een quad ook prima geschikt is voor de lange afstand. “Dit was één van de mooiste reizen van ons leven.”**

Verboden voor caravans en auto's met aanhangers. Henk ziet het bordje nog voor zich, onderaan de bergpas in Oostenrijk. Maar als je jarenlang in de Rotterdamse haven hebt gewerkt en als zeesleper de wereld over reisde, laat je je niet snel afschrikken. Ook niet door een berg van 4.000 meter met stijgingspercentages tot 30 procent.

Achterop hield zijn vrouw Sjanie haar hart vast terwijl de Outlander - geleverd door Can-Am-dealer Quadwinkel.nl - voortploegde over de kronkelende bergweg, met niets dan steile afgrond langs de vangrails. “Geen centje pijn hoor”, lacht Henk als hij terugblijkt. “Die quad is echt een beest.”



Het mooiste land om te rijden? Slovenië volgens Henk en Sjanie. Vanwege de mooie natuur en ook hoofdstad Ljubljana is een aanrader.

## SIGARETJE EN EEN BAKKIE

In de zomer van 2016 maakte het Rotterdamse stel de reis van hun leven. Met een tweezits Can-Am en daarachter een gepimpte aanhanger doorkruisten ze België, Luxemburg, Duitsland, Oostenrijk, Slovenië, Italië en Kroatië. Per dag reden ze zo'n 250 tot 300 kilometer. Gewoon op de bonnefooi. Even op de gratis ANWB-kaart kijken waar er ergens een mooi natuurgebied of een leuke plaats ligt. Met de iPad een hoteletje, pension of boerderijtje in de buurt zoeken. En dan met de GPS op weg over slingerende binnenwegen.

Elk uur tikte Sjanie Henk even op zijn helm. Tijd voor een sigaretje en een bakkie. Kwamen de stoeltjes weer uit de aanhanger. "Heerlijk toch? Als je in één keer over de snelweg naar je vakantiebestemming rijdt, mis je zoveel moois onderweg. Wij parkeerden de quad vaak even in de berm om van het uitzicht te genieten. Dat past ook bij mij. Het ontdekken en zwerven zit in mijn bloed."

Regelmatig waren ze een attractie op de weg. Toeterende vrachtwagenchauffeurs, politieagenten met hun duim omhoog, motorrijders die bovenaan een bergpas staan te klappen; ze maakten het allemaal mee. "In sommige plaatsen liep het hele dorp uit om naar ons te kijken. Ook dat is het leuke aan zo'n vakantie. Je spreekt ongelooflijk veel leuke mensen."

En de Can-Am Outlander? Die hield zich perfect. "Voor we gingen had Quadwinkel.nl er een stel Maxxis-banden onder gezet, waarmee ze ook Parijs-Dakar rijden. Toen we weer thuis waren, kon je amper slijtage zien. Ik heb onderweg niets hoeven te verstellen of aan te draaien. Olie bijvullen was niet nodig", blikt Henk terug.

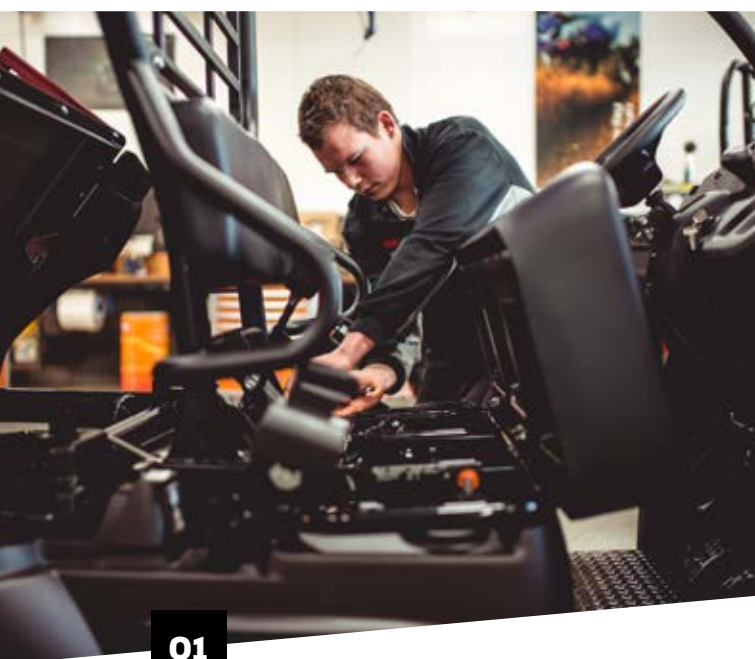
Ook het rijden zelf was een genot, dankzij de excellente vering en de stuurbevestiging van de Outlander. "Zelfs toen we op de terugweg met 80, 90 kilometer per uur over de snelweg gingen in Duitsland, trilde er niets. Je kunt bij wijze van spreke het stuur loslaten en dan ga je nog recht vooruit. Na een dag in het zadel heb je geen houten kont. En ook het verbruik viel me echt mee. We reden ongeveer 1 op 10, 1 op 11."

## 16.000 KILOMETER

Nee, het Rotterdamse stel wil niet anders meer. "We hebben hiervoor meerdere quads gehad, maar dan moest je onderweg een gereedschapskist meenemen. Met de Outlander hebben we nu 16.000 kilometer op de teller en nooit een centje pijn. Helaas konden we vorig jaar door gezondheidsproblemen niet op vakantie, maar dit jaar hopen we een nieuwe tocht te maken. Dit keer door Scandinavië."

# IN DE WERK- PLAATS VAN QUADWINKEL.NL

Wist je dat we bij Quadwinkel.nl ook een state-of-the-art werkplaats hebben? Met aangepaste quadbruggen, diagnosesoftware voor elektronische storingen en natuurlijk gespecialiseerde quadmonteurs. Dat maakt Quadwinkel.nl hét adres voor onderhoud, reparaties en aanpassingen aan jouw quad of side by side.



01

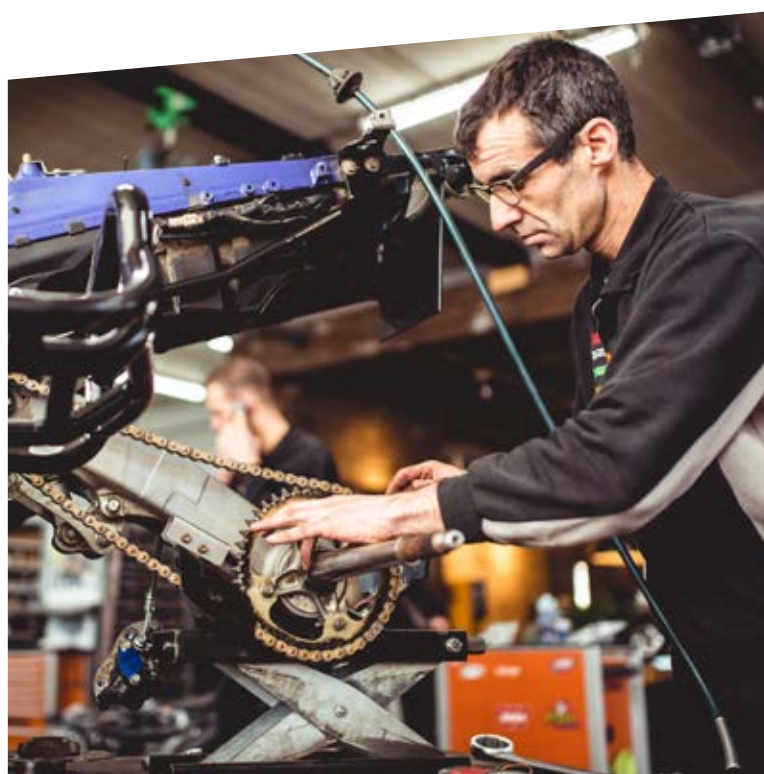
## ONDERHOUD

Quadwinkel.nl beschikt over meerdere monteurs die ieder hun eigen specialisatie hebben: sport, utility of cross. Ze zorgen er voor dat jouw quad in topconditie blijft.

02

## REPARATIE

Mechanisch defect? Elektronische storing? Schade gereden? Onze monteurs zorgen dat je in no-time de weg weer op kan. Natuurlijk krijg je vooraf een kostenindicatie.





03

## CUSTOMIZEN

We voorzien jouw quad of side by side graag van allerlei handige en comfortabele extra's. Denk bijvoorbeeld aan een gps-systeem, trekhaak, spuittank of zelfs een complete cabine.

04

## HAAL- EN BRENGSERVICE

Geen busje of aanhangwagen? Quadwinkel.nl regelt graag het transport van en naar onze werkplaats. Vraag naar de tarieven en plan je afspraak in.

**QUADWINKEL.nl**



05

## ONDERDELEN BESTELLEN

Zelf sleutelen? Geen probleem! Dankzij onze dealerschappen kunnen we je snel de onderdelen leveren die jij nodig hebt.



Can Am Traxter tilt hulpverlening Rode Kruis naar nieuw niveau



# WE WAREN VERBAASD OVER ZIJN PRESTATIES

Mud races, obstacle runs, marathons door de bossen... Ze zijn populairder dan ooit. Met name op de Veluwe. Om de kwaliteit van dienstverlening (snelle en flexibele hulp bij calamiteiten en ongevallen) te verhogen, schafte het Rode Kruis Elburg recent een Can Am Traxter aan. “Sindsdien krijgen we van evenementenorganisaties steeds meer verzoeken om de hulpverlening te verzorgen”, aldus een enthousiaste Paul Landwaart, voorzitter van de Rode Kruis-afdeling Elburg en Oldebroek.



“We gebruiken hem nu een half jaar”, vertelt Paul. “En het voertuig heeft al meerdere keren een belangrijk verschil gemaakt in de hulpverlening. De laatste keer waren we in 1 minuut en 20 seconden met een arts bij een gecrashte motorcrosser. Sneller kan niet. We waren al een professionele organisatie, maar we hebben die professionaliteit nu naar een hoger niveau kunnen tillen.”

Naast de traditionele motorcross- en wielerevenementen is er de laatste jaren sprake van een enorme groei in het aantal mudruns en marathons door de bossen. “Het zijn steevast evenementen waarbij je hulpverlening moet kunnen bieden op een uitgestrekt en oneffen terrein. Waar we vroeger tal van verschillende posten moesten installeren, zijn we met de Can Am snel ter plekke bij minder hulpposten.”

### WENDBAARHEID

Bij de aanschaf van de Can Am Traxter is de organisatie bepaald niet over één nacht ijs gegaan. “Er zijn diverse types voorbij gekomen. Waar je op let is natuurlijk de wendbaarheid en het gemak waarmee je tussen grote menigtes door kunt manoeuvreren. Tegelijkertijd wilden we er ook mee de weg op kunnen om naar evenementen in de regio toe te kunnen rijden of tijdens een wielerevenement met een groot regionaal parcours bijvoorbeeld. En voor onze hulpverlening bij

de Motorcross is ook terreinvaardigheid een must.”

### VERBAASD

De Can Am Traxter had het allemaal in huis. Paul: “We waren echt verbaasd over wat hij allemaal kon. Hij beweegt uiterst gemakkelijk op ruig terrein en rijdt tegelijkertijd lekker over de weg en heeft daarmee een prima actieradius. Dat houdt dus in dat je hem heel breed kunt inzetten. Het is niet alleen een wendbaar voertuig, maar ook robuust en snel.”

### SLACHTOFFERVERVOER

Ook in de mogelijkheden om slachtoffers te vervoeren kwam de Can Am als meest praktische uit de bus. “Je kunt met drie personen op de voorbank zitten, dus er is voldoende capaciteit om zittende slachtoffers mee te nemen. Voor liggende slachtoffers hebben we ook een oplossing in de vorm van een uitklapbaar frame, waar een standaard vouwbrancard op past.”

Naburige Rode Kruis-afdelingen kijken met veel belangstelling naar de inzet van de Can Am Traxter. “Daarom hebben we deze afdelingen de mogelijkheid gegeven om het voertuig van ons te lenen. Zo kan iedereen er ervaring mee opdoen. Tot nu toe louter positief; onze mensen rijden er graag mee en zijn er trots op dat ze met dit professionele materiaal mogen werken.”



# TOT ZIENS IN ONZE SHOWROOM!

Wij zijn Quadwinkel.nl. Eén van de grootste quadzaken van Nederland. Met een showroom waar je meer dan honderd nieuwe en gebruikte quads vindt. Net als een kleding- en accessoireshop en een uitgebreide werkplaats, waar we onderhoud en reparaties uitvoeren en quads customizen. We vinden het leuk als je langskomt en helpen je graag om nog meer plezier te beleven aan jouw quad. Van harte welkom!

## QUADWINKEL.NL B.V.

Energieweg 2  
3771 NA Barneveld

## OPENINGSTIJDEN

Maandag gesloten  
Di. t/m vr.: 09:00 - 18:00 uur  
Za.: 09:00 - 16:00 uur

## CONTACT

Telefoon / 0342-465739  
E-mail / [info@quadwinkel.nl](mailto:info@quadwinkel.nl)  
Facebook.com / [quadwinkel.nl](https://www.facebook.com/quadwinkel.nl)

[www.quadwinkel.nl](http://www.quadwinkel.nl)

 **YAMAHA** *can-am*

  
**ARCTIC CAT**

  
**HONDA**

 **SUZUKI** **Kawasaki**

 **POLARIS**