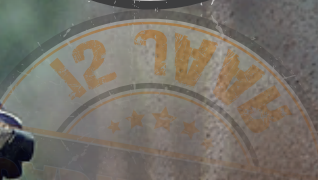


QUADWINKEL.nl MAGAZINE



LEKKER LOSGAAN IN DE HOLLANDSE MODDER



**LANDMETEN
IN EEN SIDE
BY SIDE
MET TRACKS**



**ONKRUID BESTRIJDEN
MET DE YAMAHA GRIZZLY**



**CAN-AM
SPYDER
NIEUW IN DE
SHOWROOM**



QUADWINKEL.NL VIERT 15-JARIG JUBILEUM

2002: het jaar dat de euro werd ingevoerd, Willem-Alexander trouwde met Máxima, Feyenoord de UEFA-Cup won en Jan-Peter Balkenende voor het eerst premier werd.

Lijkt misschien een eeuwigheid geleden? Toch voelt het voor mij als de dag van gisteren. In dat jaar ging Quadwinkel.nl namelijk van start. Een spannende tijd. Ik sleutelde al jarenlang vanuit een schuur aan quads van vrienden, maar nu maakte ik van mijn hobby mijn werk.

Van die stap heb ik nog geen moment spijt gehad. De afgelopen vijftien jaar waren één groot avontuur. De quad veroverde in die periode steeds meer terrein in Nederland. Van crosser tot agrariër, rallyrijder tot aannemer en van campingbaas tot wegenbouwer; ze ontdekten de veelzijdigheid van de quad.

Quadwinkel.nl groeide lekker mee. We verhuisden naar een nieuw pand met een grote showroom en werkplaats. Er kwamen collega's bij en nieuwe quadmerken. Ook dit jaar blijven we vernieuwen. Zo introduceren we een webshop waar je makkelijk onderdelen en accessoires kunt bestellen. En in onze showroom vind je nu de Can-Am Spyder, een kruising tussen een quad en een motor.

In vijftien jaar tijd is er veel veranderd. Maar niet ons doel: klanten helpen aan de quad die het beste bij hen past. Uiteindelijk draait het bij ons namelijk niet om techniek en pk's, maar om mensen. Daarom is een woord van dank op zijn plaats. Want alleen dankzij jullie kunnen we dit jaar ons jubileum vieren.

*Christiaan van der Hout
Eigenaar Quadwinkel.nl*

LEKKER LOS DE LIMBURG

Bijna elk weekend is de boomlange student Hielke Sportel te vinden op één van de vele zandpaden die de omgeving van Baarlo rijk is. Zijn felgekleurde Can-Am Renegade brengt hem op de mooiste plekken in Limburg en als hij na zo'n lange rit weer op de bank zit met het zand nog in de ogen, prijst hij zichzelf gelukkig met 'de mooiste hobby die er is'.

Als kind al raakte hij vertrouwd met quads op de boerderij van zijn ouders in Zambia. Toen hij tijdens zijn studietijd in Nederland verkering



GAAN IN SE MODDER

kreeg en een quad zag staan in de manege waar zijn vriendin Lieke paard reed, ging het meteen kriebelen. "Ik stond daar toch maar te wachten tot ze klaar was met rijden. In de tussentijd op een quad rijden leek me wel wat."

Google wees hem richting Quadwinkel.nl. "Ik had meteen het goede gevoel bij Christiaan. Eigenlijk kwam ik alleen voor informatie, maar na mijn eerste bezoek stond ik als eigenaar van een King Quad 450 cc weer buiten. Hij adviseerde me een instamodel. Acht maanden lang reed ik tijdens weekenden door de uitgestrekte bossen bij Baarlo en kende ik alle routes zo'n beetje uit mijn hoofd. Intussen was ik via een quadforum in contact gekomen met andere rijders. Zij reden op veel grotere en snellere quads. Ik kon ze niet bijhouden en besloot de quad in te ruilen voor eentje met meer power."

Vlak voor het zover was deed een ernstig ongeval Hielke in een rolstoel belanden. Vier maanden revalidatie was noodzakelijk om hem weer op de been te krijgen. Vier maanden waarin hij het quadrijden moest missen en hij alleen kon sleutelen aan zijn nieuwe King Quad 750 cc. Na zijn herstel haalde hij deze tijd ruimschoots in met OTR-ritten door heel Nederland. "Lekker losgaan in de modder. Fantastisch. Wedstrijd rijden doe ik niet, dat gaat me te veel om snelheid en jezelf bewijzen. OTR-ritten zijn geweldig. Maar ook buiten door de velden rijden, het gewas een beetje in de gaten houden, genieten van de natuur, een praatje maken met een boer. Iets mooiers kan ik niet bedenken."

Na een paar maanden resulteerde een bezoek aan Quadwinkel.nl in een felgekleurde Can-Am Renegade 1000 cc. Bezuinigen op veiligheid is er voor Hielke niet bij, vertelt hij. Een nekbrace vindt hij onontbeerlijk, maar ook beschermende kleding en een regelmatige onderhoudscheck in de showroom vindt hij belangrijk. "De monteurs van Quadwinkel.nl kijken met een professioneel oog naar een machine en werken met een checklist die mij de zekerheid geeft dat ik op een veilige quad rijd."





LANDMETEN 2.0 IN EEN SIDE

Een side by side uitgerust met een 360° Google Streetview Camera, een soft- en hardware installatie, stoere tracks en een verwarmde cabine. De mannen van Kavel 10 uit Drachten gebruiken deze high-tec Kawasaki Mule om in agrarisch landschap data te verzamelen voor natuurorganisaties, boeren en overheden.

De tot rupsvoertuig omgebouwde quad verslaat inmiddels dagelijks de nodige uitdagingen, vertelt Albert Brouwer. Samen met twee broers en een zwager leidt hij de onderneming Kavel 10. Hun core business? Landmeten. Dat gebeurt in de meeste gevallen op kwetsbaar of uitdagend terrein; modder, viezigheid, smalle stroken grasland, schuine taluds. Vandaar dat de onderneming sinds 2011 met quads werkt. Ze begonnen destijds met

de allerkleinste die er was, vertelt Albert. Maar al snel liepen ze hiermee tegen beperkingen aan. "Een quad moet altijd rijden. Welk terrein je ook opgaat en welke weersomstandigheden er ook zijn. Stilstaan kost tijd en geld."

Rupsbanden

Vorig jaar werden daarom bij Quadwinkel.nl acht quads omgeruild voor twee nieuwe side by sides. Christiaan adviseerde de Kawasaki Mule, vertelt Albert. "Ze wisten precies wat we nodig hadden voor dit werk. En welke aanpassingen er aan de quads gedaan moesten worden: een verzwaaard onderstel met een cabine, een verstevigd dak voor de camera's, rupsbanden aan de achterzijde en wielen met extra profiel. Zelf monteerden de landmeters

DRONE VULT QUAD AAN BIJ KAVEL 10

Landmeten met quads en side by sides revolutionair? Kavel 10 zet sinds kort ook een drone in. Het Friese bedrijf gebruikt de drone onder meer voor 2D-situatiemetingen en het maken van 3D-terreinmodellen. De inzet van de drone is een ideeetje van Stefan Brouwer, die een opleiding tot piloot volgde. Dankzij de drone gaat het landmeten een stuk sneller en nauwkeuriger. Onlangs ging Kavel 10 aan de slag op een acht kilometer lange zanddijk. De aannemer ging ervan uit dat het een maand zou kosten om de hele dijk te meten. De mannen van Kavel 10 waren in vier dagen klaar.



BY SIDE

een een Google Streetview Camera op de cabine. De camera maakt om de vijf meter een foto van het omliggende terrein.

Visitekaartje

Ze gaan altijd met z'n tweeën op pad, vertelt Albert. Want het tegelijkertijd rijden, navigeren en bedienen van de camera is nog niet eenvoudig. De twee Kawasaki's Mule zijn, in het half jaar dat ze operabel zijn, uitgegroeid tot hét visitekaartje van het veelzijdige meetbedrijf. "We zouden niet anders meer willen. Voor onze opdrachtgevers is het meteen duidelijk dat we investeren in techniek en efficiency. Dat geeft vertrouwen."



QUADWINKEL.NL
IS DEALER VAN



Kawasaki



HET BESTE VAN EEN MOTOR EN EEN QUAD

Quadwinkel.nl introduceert een geheel nieuw quadtype. Het gaat om de Can-Am Spyder: een kruising tussen een motor en een quad waarmee je de openbare weg op mag. En dat zonder motorrijbewijs.

De Spyder heeft een Y-framesdesign: twee grote banden voor en één wiel achter. Dat zorgt voor een stabiele wegligging. Stuurbekrachtiging, traction control en ABS doen de rest. Met een grote brandstoftank (27 liter) en een pittige motor (1330 cc, 115 pk) is de Spyder gemaakt om te toeren. En dat op een uiterst comfortabele manier. Je kunt de zithouding namelijk helemaal afstemmen op jouw lengte en rijstijl. De Spyder RT – de tweezitsuitvoering – heeft bovendien een comfortabele rugsteun voor de rijder. Royale opbergruime, een audiosysteem en cruise control maken de Spyder helemaal af. Nieuwsgierig? Kom langs bij Quadwinkel.nl voor een proefrit.



QUADWINKEL.NL LANCEERT **WEBSHOP**

Op zoek naar onderdelen of accessoires voor jouw quad? Je kunt ze binnenkort eenvoudig en snel online bestellen in de nieuwe webshop van Quadwinkel.nl. Van remblokken, luchtfilters en tandwielen tot helmen, jacks en laarzen; je hebt ruime keuze. Jouw bestelling wordt bovendien snel bij je thuis afgeleverd. Wel zo makkelijk! Je vindt de webshop binnenkort op www.quadwinkel.nl.



YAMAHA YFZ50 IDEALE **KIDS QUAD**

Het gaat om de YFZ50. Met zijn compacte body, eenvoudige bediening en automatische 49 cc-motorblok een perfect opstapje in de quadwereld voor kinderen van 6 tot 9 jaar. Natuurlijk is aan de veiligheid gedacht. Je kunt als ouder de snelheid en het toerental begrenzen. De quad heeft verder een veiligheidskoord aan een trekschakelaar. Daarmee kan de motor onmiddellijk worden uitgeschakeld. Proefritje? Kom langs in de showroom van Quadwinkel.nl!

CAN-AM MAVERICK X3 ZET **NIEUWE STANDAARD**

Van 0 tot 100 in slechts 4,9 seconden. Met de Maverick X3 zet Can-Am een nieuwe standaard neer voor side-by-sides. Wat meteen opvalt? De wielen van de X3 staan iets verder naar buiten dan bij zijn voorganger, wat de prestaties ten goede komt. Door de lage zitpositie en het verstelbare stuurwiel voel je je bovendien volledig één met dit rallymonster. De Maverick X3 is voorzien van een ultrasterk en ultralicht chassis. De nieuwe TTX-wielophanging zorgt voor optimale vermogensoverdracht naar de wielen en een zeer nauwkeurige stuurrespons.





‘DIT IS EEN VAN DE ZWAARSTE SPORTEN TER WERELD’

Via een vriend kwam Harjan Kroes (44) in aanraking met de quadcross-sport. Al snel was de aannemer uit Wezep verkocht en inmiddels doet hij zelfs mee aan het Nederlands Kampioenschap.

Wat is er zo leuk aan crossen?

“Als je op de baan bent giert de adrenaline door je lijf. Het is één van de zwaarste sporten van de wereld. Je hangt in de bochten naast je quad, als je over een schans springt komen er veel krachten vrij. Ik vind dat geweldig.”

Hoe vaak ga je?

“In de winter één keer per week, in de zomer ben ik twee keer per week op de baan te vinden. Ik train dan en doe ook mee aan wedstrijden door heel Nederland.”

Hoe bereid je je voor?

“Ik zorg dat mijn kleding en brillen schoon zijn, de helm lekker fris. Ik houd ook rekening met mijn eetpatroon. In de dagen voordat ik ga crossen eet ik het liefst pasta's. Het is een fysiek zware sport. Met drie kommen erwtensoep achter je kiezen zit je helm gegarandeerd vol.”

En je quad zelf?

“Die moet 100 procent in orde zijn. Ik controleer de filters, het oliepeil en de tandwielen. Verder loop ik de hele quad na of er ergens speling is en of hij scherp stuurt.”

Welke quad rijd je en waarom?

“Ik ben begonnen met een Yamaha YFZ450R. Echt een aanrader voor startende crossers. Nu rijd ik een W-Tec met een Honda crossblock eronder. Helemaal afgestemd op het crossen in mul zand. Ik heb nu net iets meer grip en power en dat is wel lekker als je met zeventig tot tachtig kilometer per uur over de baan gaat.”

Is het een dure hobby?

“Ik zou liegen als ik zou zeggen dat het niet zo is. Als beginner kun je voor rond de 5.000 tot 10.000 euro klaar zijn. Dan heb je een quad, kleding, laarzen, brillen, helm et cetera. Verder moet je nog rekening houden met onderhoud en reparaties, het vervoer naar de baan, brandstof en een baanpas. Je bent zo een paar honderd euro per maand verder. Zelf ben ik een klein vermogen kwijt. Maar dat heb ik er graag voor over.”

En is het gevaarlijk of valt dat mee?

“Dat valt mee als je maar niet je grenzen over gaat. Je conditie moet wel op orde zijn. Als je niet fit of moe bent, kun je beter niet gaan. Dan ben je minder geconcentreerd en maak je sneller fouten.”

TIPS VOOR BEGINNERS

- Bezuinig niet op beschermende kleding. Helm, bodyprotector, niergordel, laarzen, knie- en elleboogbeschermers zijn een must. Quadwinkel.nl heeft een ruim assortiment.
- Draag als beginner een hesje. Professionele rijders herkennen je dan en houden rekening met je.
- Houd je lijn op de baan als er snellere rijders aankomen. Zij gaan wel om je heen.
- Zorg dat het dodemanskoord op de quad werkt. Mocht je eraf vliegen, dan slaat je quad automatisch af.
- Neem een jerrycan met brandstof, kettingspray, koelvloeistof en olie mee naar de baan.



WELKE CROSSBANEN ZIJN EEN AANRADER?

Circuit de Kamperweg (Heerde)
Circuit Park Berchem (Berchem)
Motodrome (Emmen)
Crossbaan Nunspeet (Nunspeet)
Lage Pasbroek (Holten)

Kijk voor de openingstijden en voorwaarden op de websites van de betreffende crossbanen. Op motocrossplanet.nl/ trainingcircuits vind je meer banen.



ONKRUID SPUITEN MET DE

Jarenlang liep akkerbouwer Peter van Damme kilometers langs de randen van zijn akkers met een onkruidspuit in de hand. Nu beschermt hij zijn gewassen met een Yamaha Grizzly 450.

"Ik heb een aantal jaren geleden een auto-ongeluk gehad. Ook ging onkruidspuiten met een rugspuit steeds meer pijn doen aan mijn rug en heupen. Je loopt urenlang met zo'n tank op je rug en tussendoor moet je terug om nieuw water te halen. Ik liet het daarom steeds vaker zitten", vertelt Van Damme.

Niet gek als je bedenkt dat zijn bedrijf ruim 70 hectare vol met aardappelen, uien, winterpeen, tarwe, bieten en witlofpennen beslaat. De aankoop van een quad was dan ook geen overbodige luxe. "Ik heb er een tijdje over zitten dubben, tot mijn zoon zei: ga nou maar gewoon eens kijken. Bij Quadwinkel.nl lieten ze zien wat er mogelijk was en

dachten ze mee. Mijn eerste indruk was goed: een solide bedrijf met mensen die weten waar ze het over hebben. Dat straalde vertrouwen uit. We hebben eigenlijk meteen de knoop doorgehakt."

Van Damme koos voor een Yamaha Grizzly met vierwiel-aandrijving. Een betrouwbare krachtpatser die moeiteloos door natte bermen ploegt en geen moeite heeft met hobbels en kuilen. De quad heeft inmiddels een mooi plekje gekregen tussen de tractoren, bietenrooiers en andere landbouwmachines in de schuur van het akkerbouwbedrijf uit Dronten.

De Grizzly is door Quadwinkel.nl voorzien van een Delvano spuittank met een capaciteit van 70 liter. De inklapbare spuitas heeft zes sproeiers met regelbare sproeidruk. Van Damme kan ze allemaal inschakelen, maar ook bijvoorbeeld kiezen om alleen de twee rechtersproeiers te gebruiken als



YAMAHA

hij langs een sloot rijdt. De pomp (12 V - 11.3 l/minuut) is bovendien zo sterk dat je moeiteloos een dag lang kunt sproeien zonder dat de pomp overhit raakt. Inmiddels wil Van Damme niet meer zonder de quad. "Het werkt heel prettig. Ik denk dat ik nu nog maar zo'n 45 minuten over een akker doe, terwijl ik vroeger zo twee uur bezig was. Al met al kan ik nu wel tien keer zoveel doen op een dag. Ik had eigenlijk veel eerder zo'n ding moeten kopen. Nu kan ik nog een paar jaar doortrekken, tot mijn zoon het bedrijf helemaal overneemt."

Enige puntje van aandacht? Met zijn 421 cc beschikt de Grizzly over een flinke dosis vermogen. "Dat is af en toe nog wel een beetje balanceren. Je gaat al snel heel hard. Ik geloof dat ik van de verzekering 60 kilometer per uur mag rijden, maar daar ga je makkelijk over heen als het moet!"

GRIZZLY IS GELIEFD OP DE BOERDERIJ

Peter van Damme is niet de enige boer die kiest voor Yamaha. Op tal van agrarische bedrijven in Nederland kom je de Grizzly 450 tegen. De reden?

Met zijn 4-takt motor en 421 cc motorinhoud is het een echt werkpaard dat op elk terrein uit de voeten kan en tegelijkertijd minder sporen achter laat dan een trekker. De elektronische stuurbevestiging en onafhankelijke wielophangingen zorgen voor rijcomfort en op het bagagerek of in een kar achter de quad kan je alles meenemen wat je nodig hebt. Deze allround quad staat bovendien bekend om zijn lage brandstofverbruik en lage onderhoudskosten.

De Grizzly is standaard voorzien van een lier aan de voorzijde. Quadwinkel.nl biedt bovendien een breed scala aan functionele landbouwaccessoires, zoals ploegen tot stroschuiven. Meer weten over de mogelijkheden? Kom dan een keer langs in de showroom. We denken graag mee!



EXTRA CAPACITEIT VOOR WERKPLAATS QUADWINKEL.NL

Steeds meer klanten vertrouwen hun quad voor onderhoud en reparatie toe aan de vakkundige quadmonteurs van Quadwinkel.nl. Om te zorgen dat we iedereen toch snel kunnen blijven helpen, hebben we een extra onderhoudsplek gecreëerd in onze werkplaats.

"Goed onderhoud is cruciaal voor quads. Ze hebben namelijk veel te verduren. Zand en water schuurt enorm en aandrijfdelen, remblokken, remschijven, tandwielen en kettingen hebben het zwaar te verduren. Zeker als je de grens af en toe op zoekt", vertellen monteurs Hielke van Popta en Roeland van Middendorp.

Besparen op onderhoud is dan ook geen goed idee. Je krijgt dan vroeg of laat te maken met schades en dure reparaties. Natuurlijk kan je ook zelf een handje helpen. "Maak je quad goed schoon, houd het peil van je motorolie in de gaten, reinig het luchtfilter regelmatig", tipt werkplaatsplanner Egbert van Engelen. "En rij beheerst. Hoe extremer je een quad gebruikt, hoe sneller die slijt."

Quadwinkel.nl houdt jouw quad graag in topconditie. We hebben daarvoor meerdere ervaren monteurs in huis, met ieder een eigen specialisatie: utility, sport of cross. Ook beschikken we over diagnosesoftware van merken als Yamaha en Can-Am, waardoor we ook complexe storingen kunnen verhelpen.

Geen vervoer om je quad in de werkplaats te krijgen? Quadwinkel.nl kent een haal- en brengservice. Ook hebben we leenquads beschikbaar. Voorafgaand aan de onderhoudsbeurt of reparatie krijg je een kostenindicatie. Zo kom je niet voor verrassingen te staan. Ondanks de extra capaciteit blijft het belangrijk om je onderhoudsafspraak op tijd in te plannen. Dan heb je de meeste keuze in haal- en brengdata.



"TOCH MEE KUNNEN DOEN AAN ENDURO"

"Mijn quad ging uitgerekend een paar dagen voordat ik Enduro zou gaan rijden kapot. Echt heel vervelend. De medewerkers van Quadwinkel.nl hebben er echt alles aan gedaan om mij te helpen, zodat ik toch mee kon doen. Kortom: een topbedrijf met vakkundig personeel en supergoede service."

Kristiaan Klok
7 november 2016
via Facebook.com/quadwinkel



COLOFON

Teksten/Fotografie/Productie
Hiemstra Media, Barneveld

Opmaak/Design
E* D.SIGN Barneveld

Bezoekadres Quadwinkel.nl
Adres : Energieweg 2
3771 NA Barneveld
Telefoon : 0342-465739
Faxnummer : 0342-475772
e-mail : info@quadwinkel.nl
internet : www.quadwinkel.nl

