

QUADWINKEL.nl MAGAZINE



**MEEKIJKEN
MET ONZE
QUAD-
MONTEURS**



**KINDER-
FEESTJE
OP DE
MINI-QUAD**



**FRANSE CAMPING KAN NIET
ZONDER GRIZZLY**



RALLY TUSSEN DE KOEIEN

Elke dag met quads bezig zijn. Dat is een groot voorrecht. Maar weet je waar ik wel eens jaloers op ben? Op jullie. Want door het succes van Quadwinkel.nl kijk ik de laatste tijd meer naar quads dan dat ik er op zit.

De momenten om zelf te rijden, moet ik bewust inplannen. Zo heb ik vorig jaar meegedaan aan de Oost-Europa Rally. Deze rally door Polen, Slowakije, Hongarije en Roemenië kan ik je zeker aanbevelen. Het ene moment slalom je tussen de koeien door en trotseer je riviertjes. Dan weer spreek je alle pk's aan om een heuvel op te komen. Zoveel ruimte en uitdaging vind je niet in Nederland en de uitzichten onderweg zijn adembenemend. Op YouTube vind je volop videobeelden vanaf de quad die dat bevestigen!

Natuurlijk is een weekje rally voor mij meer dan alleen ontspanning. Zelf rijden en sleutelen helpt me om te blijven beseffen wat voor jullie belangrijk is als je een quad koopt of onderhoudt. En het voorkomt dat ik Quadwinkel.nl ga zien als werk. De volgende rit is nog niet gepland. Voorlopig heb ik mijn handen wel weer even vol. Als je dit magazine leest, begrijp je waarom. Laat je inspireren door de verhalen, de nieuwe modellen en kom snel een keer langs in de showroom!

*Christiaan van der Hout
Eigenaar Quadwinkel.nl*

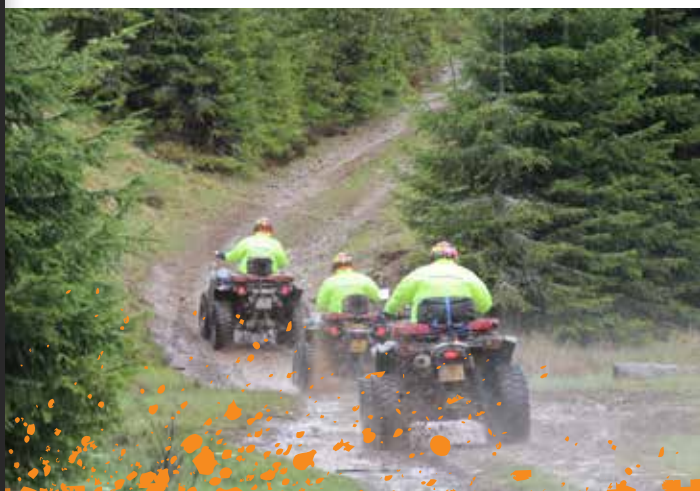
P.s. Wil je kijken of een rally wat voor jou is? We organiseren af en toe informatieavonden in samenwerking met rally-organisator Leppink Adventure. Like Quadwinkel.nl op Facebook en je ziet vanzelf voorbijkomen wanneer de eerstvolgende avond is.



Hij is Neerlands trots waar het om de rallysport gaat, maar het lijkt er op dat Dennis Kuipers zijn hart verpand heeft aan de quad. Sinds hij vorig jaar de Oost-Europa Rally reed wil hij alleen maar meer: heel stiekem denkt hij zelfs aan Dakar.

De 29-jarige Kuipers werd bij wijze van spreken achter het stuur geboren. Eigenlijk kon dat ook niet anders met een vader die gek is op auto's en motoren, en die zelf ook menig uurtje doorbracht in de kooi van de rallyauto. „Het is er inderdaad met de paplepel ingegoten,” lacht Dennis tijdens een ontspannen interview bij zijn bedrijf (signmaker) in Zenderen. „Mijn vader heeft de Dakar Rally met de auto, de motor en twee keer met de vrachtwagen meegereden.”

Zelf reed Kuipers regelmatig in de punten tijdens WK-rally's, een prestatie die door Nederlandse rijders maar zelden wordt geëvenaard. Toch heeft Kuipers er nu een liefde bij. Het virus sloeg over in Polen, vertelt hij. „Christiaan (Quadwinkel) nodigde mijn



QUADVIRUS GRIJPT RALLYKAMPIOEN DENNIS KUIPERS

vader, ikzelf en een collega van ons uit om een keer mee te doen met de Oost Europa Rally door Polen en Roemenië. Het werd een trip om niet snel te vergeten."

Ontberingen, ruw terrein, zonder gids dwars door onbekend gebied: Dennis raakte ter plekke verslaafd en datzelfde gold voor zijn reisgenoten. „Zo'n rally geeft echt een geweldige kick. En dat komt niet alleen door rally zelf, de voorbereiding is minstens zo interessant. Zeker als je die zo serieus neemt als wij."

Op zo'n rally moet je de boel voor elkaar hebben, gaat hij verder. „De voorbereiding is het halve werk. Dat is ook de reden dat het materieel in orde moet zijn. Niet alleen motorisch, maar ook de kleding en het gereedschap."

De volgende stap is de rally van Portugal. „En dat mag je gerust een rally voor gevorderden noemen. Urenlang rijden over een 'maanlandschap'. Hoeveel klappen je quad dan krijgt, dat is niet voor te stellen. Tijdens zo'n trip doe je veel ervaring op en je weet precies wat er nodig is om technisch beter te worden. Dat is ook de reden waarom we de al uitstekende dempers van Can-Am hebben vervangen door schokdempers van het wereldwijd befaamde merk Reiger. Dempers waarbij je zelfs geen comfort verliest als je lang door ruw terrein rijdt."

Na Portugal zijn er meer dromen en wensen van nog ruigere en uitdagender ritten. „Wat nu belangrijk is, is dat we meer en meer ervaring opdoen op de quad. Leren terrein lezen, de grenzen opzoeken van het voertuig, nóg beter worden in de voorbereidingen."



*Dennis Kuipers:
„De voorbereiding op
een rally is minstens
zo interessant als de
rit zelf.”*



YAMAHA GRIZZLY ALS TAXI

Mechteld en Marcel Bergmans droomden jarenlang van een bestaan in Frankrijk. In 2006 gooiden ze het roer definitief om. Nu runnen ze een camping en vakantie-accommodatie in een adembenemend bergdorpje. En daarbij is hun Yamaha Grizzly 350 cc onmisbaar.

„We zitten hier in de uitlopers van de Vogezen”, vertelt Marcel. „Niet alle campingplekken zijn bereikbaar met de auto. De koffers en tassen breng ik met de quad naar je plek. En als er kinderen zijn, mogen die voorop. Prachtig vinden ze dat. Een beter begin van de vakantie kan je ze niet geven!” Marcel gebruikt de quad ook als hij de snoeiwerkzaamheden doet. Gereedschap achterin, kar erachter. Met zijn 350 cc en vierwielaandrijving heeft de Grizzly power genoeg om een tandemasser vol zand of hout een helling op te trekken. „Ik heb ook wel eens aan een kleine tractor gedacht, maar een quad is veel handiger. Hij is superwendbaar, als er gasten met een quad komen kan ik mee op tochten door het bos en af en toe pak ik hem ook gewoon om een broodje bij de bakker te halen.”

De vakantiewoningen en de mini-camping van Marcel en Mechteld liggen in Fresse, een klein dorpje in de

uitlopers van de Zuid-Vogezen op slechts zes uur rijden van Nederland. Je vindt er bossen, meren, rivieren, bergen en vooral rust en ruimte. „Heerlijk toch. Vakantie in de natuur, met uitzicht op de bergen of je tent aan een beekje. Niet dat massale van Zuid-Frankrijk, met kleine plekken waar je scheerlijnen door die van de buren staan”, vertelt Mechteld.

Rust en ruimte

Die rust is ook de reden dat het stel graag weg wilde uit Nederland. Hij was ondernemer, zij had een veeleisende baan in de zorg. Elke dag waren ze van vroeg tot laat druk. Steeds vaker kwam de gedachte boven: waarom en hoe lang nog? „Zolang we verkering hebben, droomden we ervan om in Frankrijk te wonen. Maar je weet hoe dat gaat, het komt er nooit van.”

Tot ze twintig jaar geleden tijdens een vakantie een te koopbord zagen staan bij een boerderijtje. „Eigenlijk was het meer een oude koeienstal”, lacht Mechteld. „Maar Marcel zag het helemaal zitten. Allebei wisten we: het is nu of nooit. Dus we hebben de boerderij gekocht, opgeknapt en jaren lang gebruikt als vakantiehuis.”

Aan het Franse leven kon het Nederlandse stel wel wennen



KI NAAR DE CAMPINGPLEK

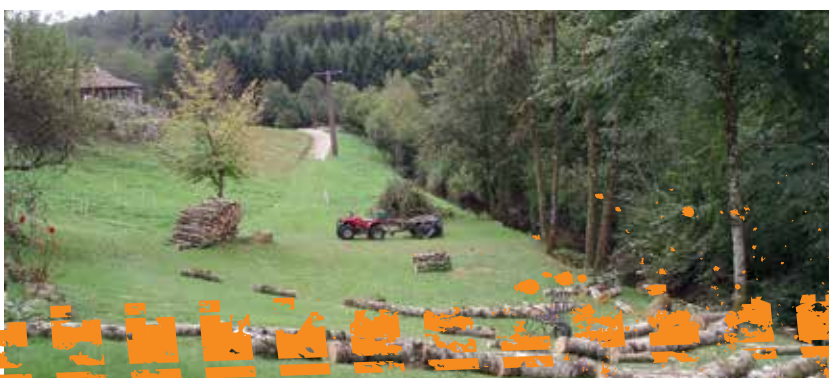
en van het een kwam het ander. In 2006 kochten ze Gîtes Le Creux, waar ze vakantiewoningen in realiseerden. En nadat gasten steeds vaker vroegen naar kampeermogelijkheden kwam daar de mini-camping bij. „In de zomer is het echt hard werken. Maar ik heb geen seconde spijt gehad van deze stap. Het is heerlijk om eigen baas te zijn. Elke dag is anders”, vertelt Mechteld.

Het enige nadeel? Je moet terug naar Nederland voor het onderhoud van de quads. „Nou ja, er zijn hier wel wat quadbedrijven in de buurt. Maar die mogen niet aan onze quad zitten”, lacht Marcel. „Ik vertrouw er niet op dat ze net zoveel van quads weten als bij Quadwinkel.nl. Bovendien duurt het lang voordat ze onderdelen hebben. Via Christiaan heb ik ze als het moet nog de volgende dag in huis.”



Ontdek de camping van Marcel en Mechteld Bergmans

Meer weten over de vakantie-appartementen of mini-camping van Marcel en Mechteld. en de mogelijkheden om je quad mee te nemen tijdens je vakantie? Kijk op www.giteslecreux.com (appartementen) en www.mini-campinglecreux.com.



DIT ZIJN DE TOPUQUADS

Wat zijn de beste quads van dit moment? Quadwinkel.nl selecteerde negen toppers in de categorieën cross, utility en recreatie.

CROSS QUADS



Yamaha YFZ450R

Al meer dan tien jaar lang één van de meest succesvolle sportquads. Dat komt vooral door zijn wendbaarheid. De YFZ450R heeft een speciaal 'assist-systeem' dat samen met de slipkoppeling zorgt dat je de snelheid in de bochten perfect onder controle houdt. Zijn snelle gasrespons en grote vermogen doen de rest!

UTILITY QUADS



Suzuki Ozark 250

De ideale instapwerkquad. Deze lichtgewicht sport-utility quad heeft een luchtgekoelde 1 cilinder-viertaktmotor (246 cc) met één cilinder. Het motorblok is ontworpen om in het middellage toereengebied maximale kracht te leveren. De Ozark beschikt over vijf versnellingen en een bagageruim van 4 liter onder de buddyseat.

RECREATIE QUADS



Can-Am Renegade 1000 XXC

De Can-Am Renegade 1000 XXC – die dit jaar een nog sportievere look kreeg – is een van de meest complete recreatiequads van dit moment. Hij is oersterk dankzij de 976 cc-viertaktmotor en combineert een sportief rijgevoel met veel comfort. Handig is de continu variabele transmissie waardoor je altijd in de juiste versnelling rijdt. Verder zorgt de motorremwerking voor vertraging bij het afdalen.

VAN DIT MOMENT



Can-Am DS 450

De Can-Am DS 450 was de eerste sportquad met een aluminium chassis uit één stuk zonder lasnaden. De holle achteras zorgt ervoor dat de quad nog minder weegt. Eén brok power die dankzij de omgekeerde remklauwen ook zo weer te temmen is. De MX-versie is voor wie op de baan de strijd aangaat.



Suzuki LTZ 400

Een serieuze uitdager van de gevestigde sportquads, niet in de laatste plaats door zijn zeer scherpe prijs. De nieuwe LTZ 400 heeft een verbeterd brandstofinjectiesysteem, waardoor de quad sneller en sterker accelereert. Ook is het chassis aangepast waardoor de quad meer stabiliteit heeft op ruw terrein. Heeft iets minder cc's (398) dan de Can-Am en Yamaha, maar compenseert dat met zijn geweldige tractie.



Yamaha Grizzly 350

Een echt werkpaard (348 cc) dat moeiteloos door de modder ploegt of hellingen neemt. Zelfs met een zwaarbeladen kar erachter. Is door zijn automatische versnellingsbak ook geschikt voor minder ervaren quadrijders en biedt de mogelijkheid om eenvoudig tussen 2- en 4-wielaandrijving te schakelen. Andere sterke punten van de Grizzly zijn het lage brandstofverbruik, de hoge bagagecapaciteit (tot 120 kg) en de grote range aan accessoires.



Can-Am Outlander 500L

Met de nieuwe L-lijn van de Outlander heeft Can-Am nu ook een budgetvriendelijke werkquad in huis. De Outlander 500L beschikt over een continu variabele transmissie, waardoor je altijd in de juiste versnelling rijdt. Het Visco-Lok differentieel bewaakt constant de snelheid van de voorwielen en geeft ze meer vermogen als dat nodig is voor een optimale tractie. Verder heeft de quad een brandstoftank van 20,5 liter en een trekvermogen van 590 kilogram.



Yamaha YFM700R

Ga je voor het serieuze werk? Dan is de Yamaha YFM700R – onder meer te zien in de Dakar – een aanrader. De YFM700R beschikt over een pittige 686 cc viertaktmotor, die dit jaar ook nog eens een flinke update heeft gekregen. Wat opvalt? Door slimme aanpassingen aan de cilinderkop is het vermogen van de quad met zo'n 10 procent toegenomen, terwijl het brandstofverbruik gereduceerd is!



Can-Am Outlander XTP

De Outlander XTP heeft de looks van een utility quad, maar vergis je niet. Onderhuids beschikt deze quad over dezelfde techniek als die van zijn sportieve broertje, de Renegade. Dankzij de 976cc-viertaktmotor heb je meer dan genoeg power voor het serieuze buitenlandse rallywerk. Maak je een ontspannen tochtje in de buurt? Dan zijn de bagagerekken erg praktisch. Een echte allrounder dus.

JONG EN CROSSAMBITIES?

RICHT EEN CLUB OP!

Als je jong bent, is het best een grote stap om mee te doen aan crosswedstrijden. De oplossing? Vorm met een stel vrienden een quadclub, zodat je samen kunt sleutelen, trainen en naar wedstrijden kunt gaan.

Een voorbeeld van zo'n quadclub is de Spoormakers. Sinds kort nemen acht jongeren uit Midden-Nederland onder die naam deel aan regionale wedstrijden. „Eerder reden we vooral op maïsland of een klein baantje in de buurt. Echte wedstrijden zijn veel leuker. Daar kan je tenminste écht gas geven en er staan vaak veel mensen langs de kant”, vertelt Frank van den Top (18).

Op de baan zijn de Spoormakers bloedfanatiek. Dan wil iedereen van elkaar winnen en doet Frank er bijvoorbeeld alles aan om zijn broertje achter zich te houden. Maar daarbuiten draait het vooral om de gezelligheid. „We zijn bijvoorbeeld met een aantal jongens een weekend wezen trainen in Limburg en we gaan samen naar evenementen als Beach on Wheels. Het is handig dat je elkaar een beetje kunt helpen en het is veel gezelliger als je als team bij elkaar staat op zo'n dag.”

Dit jaar hopen de Spoormakers zo'n vijftien wedstrijden te rijden. Ook al zijn hun quads niet zo opgepimpt als de echte racemonsters, steeds vaker kunnen de leden zich mengen in de strijd om de podiumplaatsen. „Dat komt ook doordat we af en toe tips krijgen van bijvoorbeeld mijn oom, die op het hoogste niveau heeft gecrossd. Van hem heb ik bijvoorbeeld geleerd hoe je het beste kunt springen of bochten kunt nemen.”

Frank rijdt zelf een Yamaha YFZ450. Ideaal om mee te crossen, omdat hij licht stuurt en soepel is in de bochten. Net als alle andere teamleden komt zijn quad bij Quadwinkel.nl vandaan. „Quadrijden is geen goedkope hobby. Gelukkig staan er vaak wel een paar mooie tweedehands quads. Het sleutelen doen we meestal zelf, maar als er iets is, gaat hij daar naar de werkplaats en weet je dat het goed komt.”

De Spoormakers bestaan uit Frank van den Top, Harry van den Top, Richard van den Top, Jarco van den Top, Henk van Roekel, Henrick van Winkoop, Jurgen Mouw en Robin Mouw.



De Spoormakers met hun nieuwe pakken, die zijn gesponsord door Quadwinkel.nl, Top Totaal Vrieshuis Lagenmaat, Café Wessel, Philip van den Top Kalverhouderij en Harry van den Top.



ONDER DE MODDER, MAAR STRALEND VAN PLEZIER

Dat zelfs de allerkleinsten veilig kunnen genieten van quadvertier, bewijst Buggy-huren uit Voorthuizen. Jong en oud leeft zich hier uit op de quad als ultiem funvoertuig.

Vader, zoon en kleinzoon. Bij de familie Van Westerneng uit Voorthuizen verspreidt het virus zich door de generaties heen. Senior (Geurt) kocht circa tien jaar geleden de eerste quad bij Quadwinkel.nl voor zijn kleinkinderen. Hij was jarenlang hovenier, maar stapte na verloop van tijd over op de verhuur van tuinmachines. Zoon Wilco, die een eigen bedrijf heeft in de ICT, kocht in diezelfde tijd ook een quad om in het weekend eens lekker te kunnen ontspannen en trad daarmee in de voet- of beter gezegd wielsporen van zijn vader. En ook (klein)zoon Erwin wil naast zijn studie niet anders dan bezig zijn met quads en buggy's. Daarnaast crosst hij zelf ook graag met zijn eigen quad op crossbanen in Heerde, Berghem of Arnhem. Het driemanschap en hun medewerkers vormen een uitstekend team. Samen hebben ze een bedrijf opgebouwd dat zich voor een groot deel toelegt op de verhuur van quads en buggy's voor jong en oud. „Kinderen en quads gaan heel goed samen”, lacht Geurt. „Gevaarlijk? Absoluut niet. Je kunt die quads precies begrenzen zoals je maar wilt en ze afstellen naar de leeftijd van de kinderen. En een schik dat ze hebben!”

De funfactor van de quad wordt bij Buggy-huren volledig uitgebuit. Roep een activiteit die je met een quad of buggy kan doen en bij Buggy-huren wordt het geregeld. Bedrijfsuitjes, evenementen, vrijgezellenfeestjes, toertochten en niet te vergeten kinderfeestjes voor kinderen vanaf vier jaar. Wilco: „Ook evenementenbureaus

in het hele land weten ons te vinden. Wat de aantrekkingskracht is? Heel veel mensen hebben nog nooit op zo'n ding gezeten en zeker voor hen is het gewoon een superleuke beleving. De kracht, de snelheid en de behendigheid van een quad zijn met niets te vergelijken.”

Dat Buggy-huren kind aan huis is bij Quadwinkel.nl, mag duidelijk zijn. Met name Erwin (die alle techniek van de quads onder zijn hoede heeft) kan er geblinddoekt naar toe rijden. „Quadwinkel.nl blinkt uit in vriendelijkheid en snelheid”, geeft hij aan. „Als ik iets nodig heb, dan is het er.”

De mannen hebben een prachtige zaak opgebouwd, maar heeft nog zeker ambities voor de toekomst. Wilco: „Zoals verder professionaliseren. Want deze tak van sport is alleen maar groeiende. Steeds meer mensen ontdekken de funfactor van het quadrijden en dat merken wij in het toenemende aantal aanvragen. Daarom zijn we ook druk bezig om de ontvangst van groepen op onze locatie nóg professioneler aan te pakken.”

www.buggy-huren.nl

Het team van Buggy-huren omvat drie generaties in de stamboom Van Westerneng Geurt, Wilco en Erwin: „De funfactor van de quad is met de jaren steeds groter geworden.”



SPECIALISTEN IN ONDER

Onderhoud en reparaties aan quads doe je er niet bij. Dat is vakwerk. Daarom heeft Quadwinkel.nl ervaren quadmonteurs. Ze beschikken over een werkplaats met aangepaste quadbruggen en gespecialiseerde apparatuur. Een kijkje in onze keuken!

PLAN JE ONDERHOUD

Het is slim om je quad minimaal jaarlijks een onderhoudsbeurt te geven. Hierdoor blijft je quad in goede staat en voorkom je de meeste dure reparaties.

HAAL- & BRENGSERVICE

Geen busje of aanhangwagen? Quadwinkel.nl regelt graag het transport van en naar onze werkplaats.



UTILITY QUADS

Roeland van Middendorp is specialist in het onderhoud van de échte werkpaarden.

Wat is het meest kwetsbare onderdeel van een utility quad?

De aandrijfdelen hebben het meest te verduren. Als je in de bochten lichte tikken hoort, zit er waarschijnlijk speling op de homokineten of de kruiskoppeling. Het is belangrijk dat je dat laat verhelpen. Wanneer je ermee doorrijdt, kan de schade aan de quad serieuze vormen aannemen.

Wat kan je zelf doen om een werkquad in conditie te houden?

Houd het peil van je motorolie in de gaten en maak je luchtfilter regelmatig schoon. En kijk af en toe naar de staat van je remblokken en remschijven. Zand en water schuren enorm. Ook al gebruik je het terrein als natuurlijke rem, dan nog slijten je remmen. En tot slot: gebruik de quad waar hij voor bedoeld is. Hoe extremer je hem gebruikt, hoe meer slijtage er optreedt en hoe meer onderhoud er dus nodig is.

Wat zijn voor jou de meest ingewikkelde klussen?

Een motorrevisie. Bij utility quads zit de motor stevig ingepakt in de kappen. Je moet dus veel demonteren. Als er een probleem met de krukas is, moet de motor zelfs uit elkaar. Dan ben je wel even bezig.



HOUD EN REPARATIE



CROSS QUADS EN CAN-AMS

Hielke van Popta kan geblinddoekt sleutelen aan cross- en utility-quads en weet alles van Can-Am.

Wat repareer je het meest bij sport quads?

Kettingen en tandwielen hebben het meest te lijden. Ook de zuiger moet je om de 40 tot 50 uur crossen vervangen. Ze zijn namelijk erg licht. Daardoor kun je topprestaties leveren met de quad. Maar het nadeel is dat ze weinig draagvlak hebben en daardoor snel slijten.

En bij Can-Ams?

Can-Ams bieden veel luxe waaronder stuurbechrachting. Ook zijn ze voorzien zijn van een automaat. Belangrijk voor een goede werking van de automaat is dat je de snaaraandrijving af en toe los haalt en schoonmaakt. De snaar verbindt de motor met de aandrijving en staat het meest onder druk van alle onderdelen. Je kunt de snaar sparen door rustig in te rijden, zodat de snaar zich kan aanpassen aan de *pulleys* waar hij inloopt. En rij niet te lang in een hoge gear.

Wat vind je het meest uitdagend om te doen?

Elektronische storingen. Waarom start een quad de ene dag wel en de andere dag niet? Met diagnosesoftware van Yamaha en Can-Am kunnen we doormeten of er bijvoorbeeld een draadbreek is of dat er een sensor kapot is. Maar vaak is het echt zoeken en puzzelen. Gelukkig weten we uit ervaring op welke plekken we dan moeten kijken.

KOSTEN-INDICATIE

Quadwinkel.nl houdt je tijdens de reparatie op de hoogte van de kosten van een onderhoudsbeurt of reparatie. Zo kom je nooit voor verrassingen te staan.

BESTEL JE ONDERDELEN

Liever zelf sleutelen? Quadwinkel.nl levert je graag de onderdelen. We hebben ze altijd snel in huis door onze dealerschappen.



KOEIEN HALEN OP DE SUZUKI OZARK 250

Even de koeien binnenhalen of her en der wat onkruid spuiten. Boer Evert-Jan Hardeman uit Leusden kan niet meer zonder zijn Suzuki Ozark 250. „Al rijden onze twee jongens er misschien wel vaker op dan ik.”

Zelf was Evert-Jan Hardeman niet op het idee van een quad gekomen. „Mijn neefje hielp op zaterdagen vaak hier op de boerderij en vroeg of ik er samen met hem één wilde kopen”, vertelt hij. „We gingen toen voor een tweedehandsje, maar dat beviel eigenlijk prima. Na acht jaar hield hij ermee op en raadde Christiaan van Quadwinkel.nl mij deze Suzuki aan, die inmiddels ook alweer een jaar of vijf trouw dienst doet.”

De Ozark 250 is een sportief werkpaard met de sterkste motor in zijn klasse. „Voor het boerenbedrijf is een quad gewoon ideaal”, vindt Hardeman. „Hij is sterk genoeg om balen van ruim 600 kilo te verplaatsen, maar tegelijk ook licht genoeg om niet weg te zakken in het weiland als je dicht langs de sloot rijdt. En een quad pak je gewoon veel sneller dan de shovel of de tractor.”

Dat geldt ook voor de twee zoons van Evert-Jan en zijn vrouw Joke. Julian (11) en Herwin (9) helpen graag een handje mee en dan is de quad hun favoriete vervoersmiddel. Hardeman: „Ze rijden liever op de quad dan op de skelter. De jongste is misschien wel de beste chauffeur, een kar achteruit inparkeren is voor hem een eitje.”

Met 44 hectare grond legt Hardeman behoorlijk wat kilometers af. „Vooral in de herfst, als er overal wat plukjes koeien staan, is het binnenhalen van de koeien een behoorlijk karwei. Met de quad heb je ze dan zo weer in de schuur. Sterker nog”, lacht hij, „ze zijn er zo aan gewend geraakt dat ik ze zonder met geen mogelijkheid meer naar huis krijg.”



WE WETEN ALLES VAN UTILITY QUADS

Van landmeters tot boeren en van wegwerkers tot het waterschap; steeds meer professionals ontdekken het gemak van de quad. Maar niet elke quad is geschikt als werkpaard. Quadwinkel.nl adviseert graag welke utility quads het beste past bij uw werkzaamheden. In onze showroom vindt u een ruime collectie nieuwe en tweedehands utility quads van de gerenommeerde quadmerken. Of kijk online op quadwinkel.nl voor ons huidige aanbod.

COLOFON

Quadwinkel.nl Magazine is een uitgave van Quadwinkel.nl. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Quadwinkel.nl. Aan de inhoud van deze uitgave mogen geen rechten worden ontleend.

Teksten/Fotografie/Productie
Hiemstra Publiciteit Barneveld

Opmaak/Design
E* D.SIGN Barneveld

Bezoekadres Quadwinkel.nl
Adres : Energieweg 2
3771 NA Barneveld
Telefoon : 0342-465739
Faxnummer : 0342-475772
e-mail : info@quadwinkel.nl
internet : www.quadwinkel.nl

