

QUADWINKEL.nl MAGAZINE



WELKOM

in ons nieuwe pand!



**YAMAHA
GRIZZLY
SPIL OP
AUTOVEILING**



**KALF
ACHTER
DE QUAD**



RALLYEND DOOR EUROPA



RUIMTE VOOR IDEEËN

Quadwinkel.nl is verhuisd. We hebben onze intrek genomen in een nieuw pand in Barneveld. Dat is in alle opzichten een stap vooruit. We hebben meer quads, meer accessoires en meer onderdelen dan ooit. De werkplaats is groter en we hebben nog betere faciliteiten voor onderhoud en reparatie.

Nog elke dag ben ik dankbaar als ik het pand open. Ik heb gemerkt dat je nooit groot genoeg kunt dromen, zolang je maar met beide voeten op de grond blijft staan. En dat als je iets de ruimte geeft, de beste ideeën ontstaan. Het kriebelt in mijn hoofd en mijn handen jeuken om nieuwe dingen te lanceren, waardoor ik u nog beter van dienst kan zijn. Een goed voorbeeld is het feit dat we voortaan ook quads verhuren.

Ik merk trouwens ook dat klanten geïnspireerd raken door een bezoek. Dat ze nieuwe ideeën opdoen voor rally's en crosswedstrijden, kansen zien voor hun bedrijfsvoering. Vanaf deze plek wil ik iedereen bedanken die in de afgelopen maanden geweest is. En als u nog geen bezoek heeft gebracht, bent u bij deze van harte uitgenodigd.

*Christiaan van der Hout
Eigenaar Quadwinkel.nl*

Rivieren doorkruisen, steile berghellingen bedwingen, je weg zoeken door bossen; als je écht je krachten wilt meten met de natuur moet je de grens over. Eric Bonvanie en zijn schoonzoon Raymond Koldewijn maken regelmatig quadtrips in heel Europa.

„Op de quad denk je niet aan wat er allemaal nog moet gebeuren op het werk. Je bent alleen bezig met de machine en jezelf. Je komt jezelf tegen, moet je eigen grenzen overwinnen. Voor mij is het de perfecte manier om mijn hoofd leeg te maken”, zegt Bonvanie.

In het dagelijks leven staat hij aan de leiding van de HB Group, een internationale producent van droogsystemen. In 2009 deed de Almelose ondernemer op een quad mee aan een rally door Polen, Slowakije, Hongarije en Roemenië. Sindsdien is hij verkocht en gaat het kriebelen als hij denkt aan roadbooks en special stages. Jaarlijks maakt hij een of twee rallytrips. Voor dit jaar staan er een rally in Sardinië en Oost-Europa op de planning. „Je rijdt door zulke waanzinnig mooie natuurgebieden en krijgt te maken met zo'n diversiteit aan ondergronden. Bovendien zijn de mensen er razend enthousiast als je langsrijdt.”

Over de kop

Tijdens zijn eerste rally ging het bijna mis. De helling die Bonvanie wilde nemen bleek steiler dan gedacht. Zelf kwam hij er zonder kleerscheuren vanaf, maar zijn Can-Am Outlander sloeg een keer of dertig over de kop en eindigde in delen onderaan de Roemeense berg. „Het was nog een hele kunst om alle stukken op te ruimen.



RALLYEND DOOR EUROPA

De leukste quadrally's

1. Oost Europa Rally (Polen, Slowakije, Hongarije en Roemenië)
2. Albanië Rally (Albanië)
3. Funduro Raid (Spanje)
4. Sardegna Legend Rally (Italië)
5. Africa Eco Race (Spanje, Marokko, Mauritanië, Senegal)
6. Hellas Rally (Griekenland)

Maar ik heb direct een nieuwe besteld bij Quadwinkel.nl”, lacht hij. Gevaarlijk is rallyrijden zeker niet, wil de 52-jarige rallyrijder echter benadrukken. „Je moet gewoon weten waar je grenzen liggen. Ik rijd tegenwoordig op zeventig procent van mijn kunnen. Dan is alles goed te overzien en kan je nog corrigeren als je bijvoorbeeld bovenaan een heuvel ontdekt dat direct erna een bocht van negentig graden ligt.”

Gedoseerd rijden is bovendien belangrijk om de eindstreep te halen, zegt Bonvanie. „De eerste dag gaat lekker, de tweede nog beter, maar er komt een moment dat het zwaar wordt.” Zijn tips voor beginnende rallyrijders? „Bereid je goed voor, zorg dat je wat onderdelen bij je hebt en kies een rally uit waar je de volgende dag mag starten als je tijdens een etappe uitvalt. En koop een goede quad.”

Betrouwbaarheid

Zelf rijdt hij een Can-Am XTP 1000. Die is wat korter en wendbaarder dan de XMR 1000 die Bonvanie eerst had. „Ik heb voor Can-Am gekozen vanwege de betrouwbaarheid. Ik vind het geen probleem om even een filter te vervangen en de quad schoon te maken, maar ik heb geen zin om na een dag rallyen nog eens uren te sleutelen. Ook de power speelt een rol. Het landschap is oneffen, je rijdt door mul zand en komt steile hellingen tegen. Dan is een beetje extra vermogen erg prettig.”

Bonvanie haalt zijn quads bij Quadwinkel.nl in Barneveld. „Ik zocht iemand voor wie quads core business is. Die er alles van weet, die gedegen advies kan geven, die reparaties en technische aanpassingen kan doen zoals recent het scheiden van mijn remsysteem. Dan zit je bij Quadwinkel.nl goed.”

Melkveebedrijf Koepon wil nooit meer zonder quad

EEN MULTI-INZETBAAR WERKPAARD

Toen Jan Vos in 1997 zijn eerste quad kocht als werkpaard op de boerderij, werd hij door collega-boeren gek aangekeken. 'Een leuk speeltje', klonk het toen een tikkeltje cynisch. Maar inmiddels is wel duidelijk dat de boerderijquad van Koepon een onmisbaar voertuig is geworden dat werkelijk nooit stilstaat.

„Je mag hier bij wijze van spreken alles wegpakken, als je de quad maar laat staan.” En daarmee wil Jan maar zeggen dat ook het personeel op dit enorme veebedrijf in het noorden van Groningen verknocht is geraakt aan de Honda TRX 250. En dat is ook niet zo gek. Elk moment van de dag is er wel weer een andere klus waarbij de quad wordt ingezet.

Aanhanger

„We hebben het vee op een dijk lopen van drie kilometer lang. We weten van tevoren niet waar ze precies lopen. Als je dat even wilt controleren, hoe handig is het dan als je even op de quad kunt springen. Als er restmelk is, moet dat naar de jongveestal. Je zet het op de aanhanger en er kan eventueel ook nog een kalf mee. Maar ook bij het aflossen van personeel of het controleren van omheiningen, wordt hij gebruikt. Deze quad is werkelijk altijd in bedrijf.”

Kleine boerderijen

Het voertuig past in de schaalgrootte van Koepon Veebedrijf, dat vier melkveebedrijven heeft in Groningen, Schotland, Duitsland en Polen. In Groningen staan er 250 koeien op

stal, waarmee Koepon een van de grotere Nederlandse melkveebedrijven is. „Toch zie je de quad ook op de wat kleinere boerderijen steeds vaker verschijnen. Natuurlijk is het nog steeds een investering, maar ook op een kleinere schaal is en blijft hij ideaal. Snel. Efficiënt. Multi-inzetbaar en ook heel veilig.”

Echte kenner

Dat hij zijn quads aanschaft bij Quadwinkel is voor Jan Vos een uitgemaakte zaak. „Ik ken eigenaar Christiaan al vanaf dat hij een jochie was. En ik heb hem zien ontwikkelen tot een echte kenner die honderd procent betrouwbaar is. Dat straalt die hele zaak uit. Ze zijn er niet op uit om je iets te verkopen, maar om je te helpen

met de beste oplossing. Dat het niet bepaald in de buurt is, dat neem ik op de koop toe.”

Supervisie

Gelukkig is Jan het gewend om afstanden te overbruggen. Koepon Groningen is slechts één van de melkveebedrijven waar hij supervisie over heeft. Ook in Polen (1200 koeien), Duitsland (1300 koeien) en Schotland (500 koeien) staan Koepon-bedrijven van formaat. „Ja dat zijn inderdaad flinke bedrijven”, lacht Jan. „Maar erg leuk om te doen. Op elk bedrijf zit een uitstekende bedrijfsleider, dus ik hoef me er niet veel mee te bemoeien. Ik ben van de grote lijnen. Stuur op de cijfers en kijk waar ik kan adviseren.”



Jan Vos: „Ook op kleinere boerderijen raakt de quad steeds verder ingeburgerd.”



Kalveren en melk die even van de ene naar de andere stal moeten worden gebracht. De quad biedt uitkomst.



REPARATIE

We helpen u weer snel
de quad op



ONDERHOUD

We kennen elke quad
tot in detail



NIEUWE QUADS

Van klein tot groot



OCCASIONS

Goed én betaalbaar



ONDERDELEN

Grote voorraad, snel geleverd



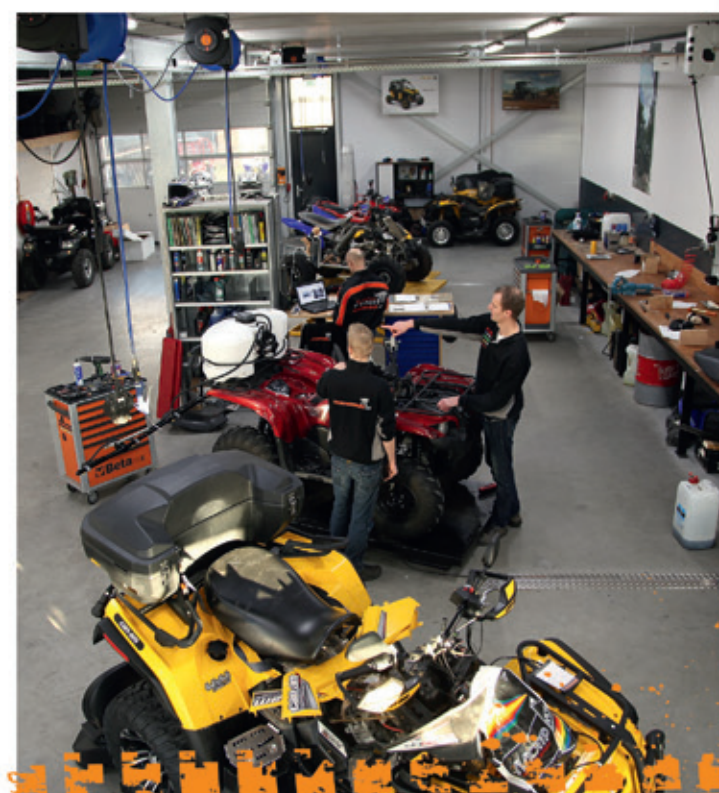
ACCESSOIRES

Alles voor boeren,
burgers en buitenlui



MOGEN WE U RONDLEIDEN?

Dit jaar hebben we onze intrek genomen in een nieuw pand. Dat moet u gezien hebben! Onze nieuwe showroom is 1600 vierkante meter groot, verspreid over twee verdiepingen. Er staan meer quads dan ooit te blinken, onze accessoireshop is uitgebreid en u bent vrij om rond te snuffelen in onze ruim opgezette open werkplaats. We leiden u graag rond!



COMPLEET AANBOD QUADS EN ACCESSOIRES

Quadwinkel.nl is dealer van Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Honda, TGB en Can-Am. U vindt in onze showroom een ruim aanbod aan nieuwe en gebruikte quads om mee te crossen, te werken of gewoon een ontspannen rit te maken. Verder vindt u in onze accessoireshop alle benodigdheden om op pad te gaan. Of het nu gaat om crosskleding, vrijetijdsoutfits, helmen, laarzen, brillen, protectievesten, niergordels, nekbeschermers en handschoenen.



Kawasaki

can-am

KENNY



QUADWINKEL.nl

YAMAHA GRIZZLY SPIL NEDERLANDS GROOTSTE AUTOVEILING

Auto's met een lege accu aan de praat krijgen, aanhangwagens stallen op het opslagterrein, defecte bestelwagens de veilingruimte induwen. Elke dag veilen ze bij BCA Autoveiling in Barneveld honderden voertuigen en daarbij kunnen ze niet zonder quad.

De Yamaha Grizzly 450 is letterlijk elke minuut van de dag in gebruik bij Nederlands grootste autoveilingsbedrijf. Niet gek als je bedenkt dat er 500 veilingen per jaar plaatsvinden, waarbij 21.000 auto's van eigenaar verwisselen. „Daar zitten ook auto's tussen met lege accu's of auto's die niet meer kunnen rijden, maar nog wel waarde hebben”, vertelt yardmanager John Palland. Met de quad worden deze voertuigen alsnog verplaatst. En dat is geen overbodige luxe. „Anders moet je ze zelf duwen. Dat doe je echt niet de hele dag voor je lol. Als de quad weg is voor onderhoud, dan hoor je ze hier mopperen. Meestal huren we dan een vervanger.”

De Yamaha Grizzly 450 is door Quadwinkel.nl helemaal aangepast voor het werk op de autoveiling. Voorop is een autoband geplaatst tussen stootbeugels. Daardoor kan de quad een voertuig duwen zonder beschadigingen te veroorzaken. Achterop de quad is een accu-unit bevestigd, inclusief accuklemmen. En er kwamen speciale slijtvaste banden met extra veel grip op. „Verder gebruiken we de trekhaak en sleepkabel vaak. En in de winter zetten we de quad in als sneeuwschuiver en strooiwagen.”

Deze quad duwt met gemak een vrachtwagen

De Grizzly is een echte krachtpatser. Hij duwt met gemak een vrachtwagen weg. „Geen enkel ander voertuig is zo sterk en tegelijkertijd klein en wendbaar. Ideaal want het staat hier bomvol auto's. En wat heel handig is: werkelijk iedereen kan er op rijden. Het is hier de normaalste zaak van de wereld dat vrouwen zo'n auto met een kapotte accu de veilingzaal induwen.”



SAMEN ZANDHAPPEN OP DE VELUWE

In je eentje crossen, een toerit maken of naar een quad-evenement? Dat kan natuurlijk, maar motiveren doet het niet echt. Dus ging Erwin Versteeg (22) op zoek naar andere quadliefhebbers. Dat leidde tot de geboorte van De Veluwe Zandhappers.

De quadclub werd opgericht in januari in 2013 nadat de leden al een tijd intensief contact hadden via WhatsApp, een chatdienst voor smartphones. Inmiddels telt de vereniging 20 leden, variërend in de leeftijd van 14 tot 57 jaar. In het weekend trainen ze samen, nemen ze deel aan crosswedstrijden, maken ze toerritten en worden quadevenementen zoals Beach on Wheels en Quadday met een bezoek vereerd.

Meubelboulevard

„Je bezoekt niet zo snel in je eentje een crosswedstrijd. Met een groep is dat veel leuker. De reis is al geweldig. Zie je onderweg al die mannen jaloers kijken naar onze quads, terwijl zij met het gezin naar de meubelboulevard moeten. Gebeurt er iets tijdens de wedstrijd, dan stoppen je teamleden om te helpen. Je kan samen sleutelen.” Datzelfde geldt voor offroad ritten, die de Veluwe Zandhappers ook af en toe zelf organiseert. Iedereen rijdt in zijn eigen tempo, maar de leden wachten tussendoor wel op elkaar en er wordt samen wat gegeten en gedronken.

Rivaliteit

Natuurlijk is er onderling een gezonde rivaliteit, zeker tussen rijders van verschillende quadmerken die qua pk's aan elkaar gewaagd zijn. „Je wilt natuurlijk de snelste zijn en je maakt geintjes onderling. Maar je rijdt elkaar nooit de baan af. Die sfeer is heel belangrijk.”

Vrijwel alle leden schaften hun voertuig aan bij Quadwinkel.nl, dat een breed scala aan cross- en utilityquads heeft. Ook verzorgt Quadwinkel.nl voor veel 'zandhappers' het onderhoud. „Christiaan rijdt zelf af en toe ook mee. Dat is natuurlijk handig, want hij weet ontzettend veel van quads.”

Droom

Ondertussen krijgt de quadclub een steeds serieuzer karakter. Waren de eerste vergaderingen vooral een goed excuus voor een gezellige borrel, tegenwoordig gaan ze over zaken als contributie, verzekeringen, licenties voor de crossbaan en sponsorwerving. En dan is er nog dé droom: een eigen trainingsbaan. „Een stuk afgelegen grond van anderhalve hectare waar we een baantje met wat springbulten en bochten kunnen aanleggen. Dat zou geweldig zijn. Tips zijn meer dan welkom!”

www.facebook.com/DeVeluweZandhappers
www.veluwsezandhappers.nl

HUUR EEN QUAD

Tijdelijk een quad nodig? Sinds kort kun je ze ook huren bij Quadwinkel.nl. Handig voor organisatoren van evenementen, agrariërs die tijdelijk een quad nodig hebben of bedrijven die willen ontdekken wat de quad hen te bieden heeft.

Quadwinkel.nl heeft maar liefst vier huurquads klaar staan. Het gaat om exemplaren van de Yamaha Grizzly 350. Een betrouwbare werkquad met vierwielaandrijving en een trekvermogen tot 500 kilogram. „Voordeel is dat het gaat om een automaat, waardoor je er zo op wegrijdt. Ook als je geen ervaring hebt met quads. De quads zijn bovendien voorzien van kenteken. Je mag er dus de openbare weg mee op”, vertelt Christiaan van der Hout.

NIEUWJAARSDUIK MET DE GRIZZLY

De huurquads van Quadwinkel.nl maken al jarenlang hun opwachting tijdens de nieuwjaarsduik in Scheveningen.

UNOX, dat het evenement organiseert, gebruikt de quads om overal snel ter plekke te zijn op het strand. De quad is dan ideaal, want die ploegt moeiteloos door het mulle zand. Bijvoorbeeld als er hulp verleend moet worden. Elk jaar wagen meer dan 10.000 mensen de duik in het ijskoude zeewater. De quads blijven lekker droog op de kant.

De verhuurservice is ontstaan nadat Quadwinkel.nl regelmatig verzoeken kreeg van bedrijven en organisaties uit heel Nederland om een quad te huren. Om een quad te huren heb je rijbewijs B nodig en moet je minimaal 22 jaar oud zijn. Een helm is verplicht. Ook die is te huren bij Quadwinkel.nl. Eventueel kunnen de huurquads op locatie afgeleverd en opgehaald worden. In de huurtarieven is een WA-verzekering inbegrepen. Meer weten? Vraag naar de tarieven!



‘RALLY IS VOOR ONS FEESTJE VAN HET JAAR’

Rally rijden een uitputtingsslag? Niet als je kiest voor een side-by-side, zoals Niels Hatzmann en zijn vriendin Sasja Ligtenbarg deden. Met hun Can-Am Commander deden ze in 2013 mee aan de achtdaagse Rallye Breslau in Bulgarije.

In acht dagen tijd reden ze van Sophia naar de Zwarte Zee. Met elke etappe opnieuw een lang en uitdagend roadbook en 200 tot 300 kilometer door een afwisselend landschap voor de boeg. „Het was een prachtige ervaring. Niet alleen voor ons trouwens, maar ook voor het team dat meeging”, vertelt Niels.

De rallyrijders uit Dordrecht eindigden in hun klasse op de vierde plek. En dat ondanks het nodige oponthoud onderweg. De buggy liep in Bulgarije behoorlijke kleerscheuren op, die ter plekke gerepareerd moesten worden. „We reden op een boomstam, waardoor de stuurstang verhoog. Daar kon de buggy weinig aan doen, maar het kostte wel veel tijd.”

De kunst van rally rijden? Een tempo vinden dat je buggy aankan, weet Niels inmiddels uit ervaring. „Niet te langzaam natuurlijk, want dan word je ingehaald. Maar ook niet te snel, want dat houdt je buggy niet vol. Daar een balans in vinden is tijdens zo'n rally belangrijk.”

Het rallyrijden doen ze voor de eer, het plezier en om zichzelf te meten met andere teams. De keuze om dat met een side-by-side te doen, is een bewuste. „Het is ontzettend leuk om met z'n tweeën onderweg te zijn. En een buggy rijdt ontzettend comfortabel. Heel anders dan een quad. Daar heb je echt een goede conditie voor nodig. Bij een buggy stap je uit zoals je bent ingestapt. Je haart even goed doen en klaar!”

De 36-jarige Niels is pas een jaar eigenaar van de Can-Am. Het demomodel uit 2011 trok zijn aandacht tijdens een informatieavond voor een toertocht bij Quadwinkel.nl. „Ik reed voorheen wedstrijden in een auto, een Suzuki. Maar die hebben we verkocht en Sasja en ik waren op zoek naar een nieuwe, snellere manier van racen. Vrienden van ons reden al in een buggy, dus we waren er bekend mee. Na een proefritje en een goed gesprek met Christiaan waren we verkocht.”

Met honderd kilometer per uur is deze Can-Am niet de snelste buggy in de markt. De betrouwbaarheid en functionaliteit wegen echter zwaar voor Niels en Sasja. „Je kunt hem wel opvoeren, maar dan sta je waarschijnlijk vaker stil met problemen.” In de nazomer van 2014 reist het stel opnieuw af naar Bulgarije. Met de ervaring van de eerste editie op zak hopen ze nu een podiumplek te veroveren. Niels kan niet wachten tot het zover is. „Zo'n rally? Dat is voor ons echt het feestje van het jaar!”



ACTIE!
YAMAHA GRIZZLY 125CC
NU VOOR MAAR
3.450 EURO! -EXCL. BTW-



SPRING MAAR ACHTEROP

Wat is er leuker dan quad rijden? Quad rijden met zijn tweeën natuurlijk, samen op één quad. Ideaal als je je partner of kinderen kennis wilt laten maken met sensatie van vrijheid en snelheid!

Kies dan wel voor een speciale tweepersoons-ATV. Die zijn berekend op het extra gewicht van een passagier en bieden handgrepen of voetsteunen. Wel zo prettig als je met een flinke snelheid de natuur bedwingt. Met name in de Verenigde Staten is het duo-rijden bezig aan een opmars en langzamerhand waait die trend ook over naar Europa.

Can-Am speelt daar handig op in. Met de Outlander Max heeft het maar liefst vijf tweezitsmodellen op de markt. Het Canadese quadmerk heeft recent veel tijd gestoken in het rijgedrag van tweepersoons-ATV en dat is te merken. De passagierstoel van de Outlander Max is iets hoger gepositioneerd, waardoor je niet alleen zit als een vorst maar ook ziet wat er op je afkomt. Handig is ook dat je de passagiersstoel kunt omtoveren tot een bagagerek wanneer je alleen rijdt.

Is er een alternatief, bijvoorbeeld onder de Aziatische quad? Ja, al moet je goed zoeken. De meeste topmerken uit het Verre Oosten zien de quad namelijk als een eenzitter. Behalve TGB. Met de zes modellen uit de Blade-serie dingt het serieus mee naar de hand van de duorijder. Qua comfort en power doet TGB iets onder voor Can-Am, maar de aantrekkelijke prijsstelling compenseert dat weer. Ontdekken wat jouw voorkeur heeft? Probeer ze uit bij Quadwinkel.nl!

YAMAHA GRIZZLY 125CC OP=OP

De Yamaha Grizzly is één van de meest populaire quads aller tijden. Agrariërs genieten van dit wendbare lichtgewicht model, evenementenbureaus zetten ze in tijdens (vrijgezellen)feesten en veel rijders zijn op de 125cc-uitvoering hun quadcarrière begonnen. Inmiddels is deze Yamaha tijdelijk moeilijk verkrijgbaar. Quadwinkel.nl heeft desondanks een grote partij aangeschaft.

Een buitenkansje voor u, want deze alleskunner is nu verkrijgbaar voor een afscheidsprijs van 3.450 euro.

COLOFON

Quadwinkel.nl Magazine is een uitgave van Quadwinkel.nl. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Quadwinkel.nl. Aan de inhoud van deze uitgave mogen geen rechten worden ontleend.

Teksten/Fotografie/Productie
Hiemstra Publiciteit Barneveld

Opmaak/Design
E* D.SIGN Barneveld

Bezoekadres Quadwinkel.nl
Adres : Energieweg 2
3771 NA Barneveld
Telefoon : 0342-465739
Faxnummer : 0342-475772
Mobiel : 06-25262052
e-mail : info@quadwinkel.nl
internet : www.quadwinkel.nl

