

QUADWINKEL.nl MAGAZINE

Rally rijden in Fursten Forrest



Ambulance-quad
Grizzly 350 heeft medische taak
op evenementen



**Quadwinkel.nl
vernieuwt**
Nieuw pand en
introductie Honda



**Werkpaard in
de wegenbouw**
Roadplotten met
een quad



Buiten de gebaande paden

Wat ons vak zo leuk maakt? We hebben elke dag te maken met mensen die uitdagingen aangaan. Of het nu gaat om rallyrijders die keer op keer hun grenzen verleggen. Of professionals die elke dag alle pk's aanspreken. Avontuur is nooit ver weg.

Bij Quadwinkel.nl houden we ervan om net als de quad zelf van de gebaande paden af te wijken. En dat gaan we dit jaar volop doen. Misschien heeft u al gehoord dat we volop bezig zijn met ons nieuwe pand. Daardoor kunnen we de komende jaren weer volop groeien, met name als het gaat om onderhoud en reparaties.

Ook ons assortiment groeit. Recent zijn we dealer geworden van Honda. Honda heeft utility quads met een halfautomatische versnellingsbak. Net even anders en dat maakt ons aanbod nog completer. Achter de schermen werken we bovendien hard aan een webshop. Zodat u straks vanachter uw computer, tablet of smartphone onderdelen en accessoires voor uw quad kunt bestellen. Ter voorbereiding hebben we alle artikelen in onze showroom al voorzien van barcodes en prijzen.

We schakelen dus op veel fronten. Maar de onderliggende motivatie is dezelfde. We willen u zo goed mogelijk helpen om uw uitdagingen aan te gaan! Zowel óp de gebaande paden (dan wel met kenteken natuurlijk) als erbuiten!

*Christiaan van der Hout
Eigenaar Quadwinkel.nl*

Medische taak is Grizzly 350 op het lijf geschreven

Quad maakt zich sterk op evenemententerrein

Dat de quad allang geen speeltje meer is, hoeven we niet meer uit te leggen. Toch zijn er elke keer weer toepassingen die op zijn minst verrassend kunnen worden genoemd. De 'ambulance-quad' is daar een mooi voorbeeld van.

Medical Assistance International is een groeiende onderneming die vanuit Barneveld medisch vervoer verzorgt. Voor huisartsen, verpleging, repatriëring, maar ook voor evenementen. „Juist voor die laatste tak van sport blijkt de quad een geweldige oplossing,” vertelt manager Nico Herfkens. „MAI is een veelgevraagd partner bij evenementen als Lowlands. Bij veel van dit soort evenementen mag men niet met een auto het terrein op. Maar vaak zijn de doorgangen ook erg nauw, waardoor dat niet eens lukt.”

Uitstekend wendbaar

De quad bleek soelaas te bieden. Na een jaar waarin proefgedraaid werd met de Yamaha Grizzly 350 zijn de mensen van MAI vol lof over de toepassing. „We hebben hem geel laten spuiten, er is een lier op

gezet, een extra koffer voor materialen. Daarnaast is er een Maglite zaklamp ingebouwd en een aantal oplaadmogelijkheden voor apparatuur. Het is een ideale oplossing. Zichtbaar en opvallend en natuurlijk uitstekend wendbaar op lastig begaanbaar terrein.” Medische zorg op evenementen is een belangrijke tak van sport voor MAI. Nico: „Evenementen brengen altijd een verhoogd risico op ongelukken mee. Wij nemen deze zorgen uit handen van de organisatie. Door het opstellen van calamiteitenplannen en draaiboeken. En door medische assistentie te verlenen op de evenementen zelf. Dat helpt organisatoren om zich helemaal te focussen op waar zij goed in zijn.”

Repatriëring

MAI is een groeiende organisatie op meerdere vlakken. Zo maken ook de huisartsenposten in toenemende mate gebruik van haar diensten. Het vervoer van huisartsen naar hun patiënten is daar een belangrijk onderdeel van. Daarnaast wordt MAI veelvuldig ingezet bij het vervoer van medisch personeel en de repatriëring van patiënten over de hele wereld. „Vanuit Barneveld sturen we met vijf mensen 56 chauffeurs van huisartsen aan en nog eens 320 medische freelancers zoals verplegers, doktoren, specialisten en chauffeurs.” Kwaliteit staat hoog in het vaandel. „Dat is iets waarin we ons onderscheiden. Er is best veel concurrentie in



De quad als sneeuwschuiver

Veel bedrijven zijn in de winter uren bezig om hun terrein sneeuwvrij te maken of te houden. Een vervelende én dure bezigheid. Zeker als je niet over de juiste apparatuur beschikt. Bij MAI zetten ze gewoon de sneeuwschuiver op de quad. Daarmee is het klusje in een handomdraai geklaard! De sneeuwschuif is bij Quadwinkel.nl verkrijgbaar vanaf 550 euro (exclusief montage).

deze markt. Als mensen 100 procent van je op aan kunnen, dan onderscheid je je van de rest. De inzet van onze MAI-quad is daar een mooi voorbeeld van. Snel, flexibel, efficiënt én degelijk. Dat is precies waar we met elkaar voor staan.”



*Nico Herfkens en Henk van Beek
in gesprek met een ambulance-
medewerker: „De quad is zicht-
baar, opvallend en natuurlijk
uitstekend wendbaar op lastig
begaanbare evenemententerreinen.”*



Fursten Forrest: 400 hectare 'oefenterrein'

Fursten Forrest is een outdoor park van meer dan 400 hectare groot. Het terrein was tot 2008 in gebruik als oefenterrein voor het Duitse leger en werd omgebouwd tot een omvangrijk crossterrein. Het terrein bevat een camping, een kartbaan, een quad-buggy-baan met daarnaast een immens gebied met licht, middelzwaar en zwaar terrein voor 4-wheel drivers, quads en andere terreinrijders. Het terrein is groot en herbergt alle uitdagingen van het terreinrijden zoals een brug, een wip, cross-axels en een winch. Aan de noordgrens ligt bovendien een voormalige zandafgraving waar het woestijnrijden kan worden gesimuleerd.



Zwagers in de greep van rally-virus

In 2012 raakten ze ermee besmet. Dit jaar is het in alle hevigheid toegeslagen. Het rally-virus heeft Jan Foppen en Jan-Willem Goedhart volledig in de greep. „Als je een rally rijdt, kan je nergens anders aan denken dan één te blijven met je quad. Dat geeft zo'n geweldig kick.“

We treffen beide heren in Fursten Forrest, een voormalige legerbasis een uurtje over de grens bij Hengelo. Dit outdoor automotive park is met haar 400 hectare de ultieme speeltuin voor mannen zoals Jan en Jan-Willem. Mannen die in kleine kinderen veranderen als ze op hun stalen rossen door de modder gieren. Het woord 'speeltuin' doet inmiddels niet helemaal recht aan hun missie, want zo langzamerhand begint hun quadhobby een bloedserieuze missie te worden.

Griekenland

„Quadrijden deden we al veel langer. Tijdens vakanties naar Griekenland ging het ding regelmatig mee als speelgoed,” vertelt Jan in de stube van het gezellige restaurantje van Fursten Forrest. „Maar toen we daar vorig jaar voor het eerst een echte rally reden, waren we helemaal verkocht.” Jan-Willem: „Dat was de zogenoemde Evia-rally. Echt een geweldige belevenis.”

Beide mannen blikken met veel plezier terug op die eerste rally van vorig jaar. Jan-Willem: „We waren eigenlijk amper voorbereid op alles wat erbij komt kijken, maar dat had ook wel echt zijn charme.” Jan: „Tijdens de briefing vlogen allerlei rally-termen over tafel en wij keken elkaar met grote ogen aan. Geen idee waar ze het over hadden. Haha! Toen de race eenmaal op gang was, leek het er op dat we leuk mee konden komen. Totdat bleek dat we een maximum aan strafpunten bij elkaar hadden gereden omdat we domweg de regels niet goed kenden. Wisten wij veel! Het was echt een geweldige ervaring.”

Onverwoestbaar

Voor 2013 hebben de zwagers het serieuzer aangepakt. „Dit voorjaar hebben we de Hellas Rally meegereden, een rally waarvoor we ons een stuk beter hadden voorbereid. Een roadbookcursus, waarmee je dus leert om een rallyroute te lezen, maar ook een gps-cursus en een sleutelcursus. Want in technisch opzicht zijn we geen van beiden grote helden. Dit jaar is er ook een monteur mee gegaan met een keur aan onderdelen.” Hun voer-tuigen komen beiden uit de stal van Can-Am en staan te boek als onverwoestbare stalen rossen. Met respectievelijk 800 cc (Jan-Willem) en 1000 cc (Jan) aan motorinhoud scharen

deze voertuigen zich onder de crème de la crème in de rallysport. „Als je ziet wat ze moeten doorstaan, mag dat ook wel hoor”, lacht Jan. „In zo'n rally moet je echt op je materiaal kunnen rekenen. Het gaat verschrikkelijk hard en verschrikkelijk ruig, maar deze dingen zijn bijna niet kapot te krijgen.”

Geweldige sport

Het rally-virus heeft nu in alle hevigheid toegeslagen, geeft Jan-Willem aan. „Dit is zo'n geweldige sport. We hebben beiden drukke banen en als je dan samen zo'n race doet, ben je echt in een compleet andere wereld. Een wereld waarin je geen seconde meer hoeft na te denken over je werk. Sterker nog: je kunt er niet eens over nadenken. Zo'n rally vraagt werkelijk alles van je. De snelheid en het gevaar slokken je volledig op. Eén zijn met je quad. Niets anders doen dan je kop er heel goed bijhouden. Want je hoeft maar een inschattingsfout te maken of het kan goed mis gaan. Je drift soms langs ravijnen waar je zo 150 meter naar beneden vliegt.” Jan: „Dat is ook de reden waarom ik een mooie sticker op mijn quad heb geplakt met de namen van mijn drie kinderen. Die heb ik tijdens de race voortdurend in mijn vizier en dat houdt me goed bij de les. Kijk, je zoekt steeds



de grens op, maar het moet natuurlijk wel leuk blijven.” Beide rallyrijders hebben in Quadwinkel.nl een uitstekende uitvalsbasis gevonden. „Je hebt een sparringpartner nodig. Dat je spullen goed zijn is natuurlijk van groot belang. En zeker omdat we in technisch opzicht best wel wat hulp kunnen gebruiken, is Quadwinkel.nl voor ons het juiste adres. Er wordt goed meegedacht in waar je mee bezig bent en dat is meer dan welkom.”

Nieuw in Nederland: quads van Honda

Vier bloedjes van utility quads. Met eigenwijze eigenschappen zoals halfautomatische versnellingsbakken en elektrische bediening. Honda brengt ze sinds kort ook officieel op de Nederlandse markt. En natuurlijk is Quadwinkel.nl dealer geworden van het Japanse merk!

Honda wordt gezien als de uitvinder van de quad. Het waren Japanse ingenieurs die in 1970 de eerste schetsen maakten van een All Terrain Cycle, bedoeld als transport-

middel voor boeren in bergachtige gebieden.

Ruim veertig jaar later behoren de utility quads van Honda nog altijd tot de top als het gaat om functionaliteit. En Honda heeft dan misschien niet de meest uitgebreide modellijnen, de quads die ze maken zijn stuk voor stuk vooruitstrevend.

Zo is de Rancher TRX420FE met zijn 267 kilo een absoluut lichtgewicht. Ideaal als u het terrein wilt sparen met uw

quad. Zonder dat u concessies doet aan power, acceleratie en wendbaarheid. Zijn grote broer, de Rancher TRX420FA, is een van de meest geavanceerde quads in zijn soort. Dit model is bijvoorbeeld voorzien van dubbelkoppelingsaandrijving. Heeft u brute kracht nodig, bijvoorbeeld voor zwaar transport op moeilijk begaanbaar terrein? Dan kiest u voor de Foreman TRX500FE of de Foreman TRX500FPA die qua techniek deels geïnspireerd zijn op de sterkste landbouwtractors!



Waar mag je rijden met de quad?

Die vraag krijgen we geregeld bij Quadwinkel.nl. De belangrijkste regels op een rij:

- » Alleen met een kenteken mag je de openbare weg op. Zonder kenteken zal je de quad moeten vervoeren op een aanhangwagen naar de plek waar je gaat rijden.
- » Met de quad kan je sowieso terecht op een crossbaan of op eigen terrein. Op braakliggend bouwterrein kom je ook vaak quads tegen, maar dat is officieel niet toegestaan.
- » Quadrally's zijn in opkomst. Als je wilt kan je tegenwoordig ieder weekend wel ergens terecht. Dan moet je wel van reizen houden, want ze vinden vooral plaats in landen als Polen, Griekenland of Marokko.

Webshop in de maak



Quadwinkel.nl werkt achter de schermen hard aan een webshop. Straks kunt u via internet gemakkelijk onderdelen en accessoires bestellen. Ter voorbereiding hebben we alvast al onze shopartikelen voorzien van barcodes en prijzen. Wel zo handig en overzichtelijk!

Fulltime onderdelenspecialist

Quadwinkel.nl groeit in onderhoud en reparatie. Daarom houdt Jan-Hendrik Brinks zich tegenwoordig fulltime bezig met onderdelen. Hij bestelt en importeert onderdelen en accessoires en coördineert de planning van de werkplaats. Wist u trouwens dat Quadwinkel.nl ook onderdelen levert op bestelling? Van tandwielen tot remblokken en van filters tot banden. Dat doen we razendsnel en we bezorgen in heel Nederland!



Quadwinkel.nl bouwt nieuw pand

Quadwinkel.nl gaat een nieuw bedrijfspand bouwen. We blijven in Barneveld, maar verhuizen naar industrieterrein Harselaar.

Het nieuwe pand ligt op één minuut rijden van de snelweg A1. Het pand krijgt twee verdiepingen en een vloeroppervlakte van 1600 vierkante meter. Ruim drie keer zo groot als het huidige pand. „De showroom krijgt iets meer meters, verspreid over twee verdiepingen. Maar we breiden vooral de werkplaats, de opslag en de accessoireshop uit”, zegt Christiaan van der Hout. „Dat was hard nodig, want door de groei van de afgelopen jaren kwamen we vooral achter de schermen ruimte tekort. Hierdoor kunnen we ook de komende jaren goede service blijven leveren. Zeker als we straks het team uitbreiden met twee nieuwe medewerkers.” HBE Bedrijfshallen B.V. uit Ede zal het nieuwe pand realiseren. Het is de bedoeling dat Quadwinkel.nl eind 2013 verhuist. U krijgt daar uiteraard bericht van. Via onze website en Facebookpagina (www.facebook.com/quadwinkel.nl) kunt u het bouwproces volgen.

Compleet aanbod quads én accessoires

Quadwinkel.nl is dealer van Yamaha, Suzuki, Kawasaki, TGB en Can-Am. U vindt in onze showroom een ruim aanbod aan nieuwe en gebruikte quads om mee te crossen, te werken of gewoon een ontspannen rit te maken. Verder vindt u in onze accessoireshop alle benodigdheden om op pad te gaan. Of het nu gaat om crosskleding, vrijetijdsoutfits, helmen, laarzen, brillen, protectievesten, niergordels, nekbeschermers en handschoenen.





Jan Wildeboer op de Road Plotter die hij samen met de techneuten van Tyker Construction ontwikkelde. „Door de aansturing op basis van GPS-signalen kunnen we tot op de centimeter nauwkeurig strepen zetten.“



Quad krijgt robotarm voor werk aan de weg

De quad wordt veelvuldig gebruikt in de wegenbouw, maar hoe Jan Wildeboer en zijn collega's van Tyker Construction hem inzetten, mag gerust uniek worden genoemd. Een quad met een robotarm die met succes wordt ingezet als 'Road Plotter'.

„Ik ben altijd bezig met hoe dingen sneller, beter en efficiënter kunnen”, vertelt Jan Wildeboer. „Dat zit in de aard van het beestje. Samen met Tijmen Bakker hebben we het bedrijf Tyker Construction BV opgericht, een bedrijf dat zich toelegt op automatisering in de wegenbouw.“

In het dagelijks leven is Jan ook de eigenaar van 3D-Infra

Voorthuizen BV, een bureau voor landmeetkundige diensten en 3D-machineaansturing. „Voor onze activiteiten in de infrastructuur maken we al langere tijd gebruik van de quad. Als je over een lengte van 200 meter piketten moet uitzetten, wil je niet terug te hoeven lopen op het moment dat je piketten op zijn. Dankzij de quad gaat het sneller, houd ik mijn werk langer vol en heb ik er veel meer plezier in.“

Nauwkeurig

Sinds kort heeft de quad er echter een nieuwe functie bij gekregen. Samen met de techneuten van Tyker Construction is een 'arm' met verfspuit voor de quad ontwikkeld. Deze arm is bevestigd aan de quad en zet lijnen uit op exact de

plek waar later een asfaltmachine zijn lassen moet maken, een markeringsmachine strepen moet zetten of waar wegenbouwers bijvoorbeeld een vangrail moeten plaatsen. „Deze Road Plotter wordt aangestuurd door GPS-signalen, zodat dit op de centimeter nauwkeurig gebeurt, precies volgens de tekeningen van het project.“

Gevaar

De quad blijkt daarin een ideale partner. „Dit werk gebeurt regelmatig 's avonds of 's nachts en altijd tussen allerlei andere wegenbouwmachines in. Als je dit lopend moet doen loop je veel gevaar. Dankzij de quad heb ik overzicht en ben ik uitstekend zichtbaar voor al het andere werkverkeer. Zo'n

quad heeft verlichting, daar kijkt niemand overheen.“ Jan wil nooit meer zonder, geeft hij aan. „De quad is voor mij een robuust werkpaard. Als landmeter kom ik vaak als eerste op het nieuwe werk, dus ook vaak in ruwe gebieden. Drassige plekken, maar ook op plaatsen waar de brandnetels meters hoog staan. Als ik op zo'n plek ben, rij ik even heen en weer voordat ik afstap. Dan kan ik een piket slaan zonder hinder van die brandnetels. Als onafhankelijk bureau in de wegenbouw heb ik echt een leuke voorsprong met zo'n ding. En met deze nieuwe uitvinding helemaal!“

De Road Plotter wordt op de markt gebracht door Tyker Construction BV. Meer informatie: www.roadplotter.nl

Het geheim van de **Yamaha YFM 250R**

Het is al jarenlang een van de populairste quads: de YFM 250R van Yamaha. Op zoek naar het geheim van deze compacte bestseller!

Een pittige, luchtgekoelde 249cc-viertaktmotor die met één druk op de knop start. Een vijfversnellingsbak die vrijwel ieder terrein aankan. Ongekend acceleratievermogen vanuit nagenoeg elk toerental. Een licht chassis met een korte wielbasis die zorgt voor comfort. Onafhankelijke voorwielophanging en lichtgewicht aluminium velgen en voorremklauwen.

Het zijn eigenschappen als deze waardoor de YFM 250R al jarenlang hoge rapportcijfers scoort. Ruim zes jaar geleden introduceerde Yamaha het model. Net als zijn voorganger - de tweetakt Blaster – is de YFM 250R een



compacte quad die uitblinkt in bedieningsgemak. „Hij is beresterk en toch goed te controleren. Dat maakt het een perfect instapmodel voor wie net komt kijken in de quadsport. Maar de YFM 250R is ook een leuke quad voor wie gewoon af en toe een ontspannen ritje wil maken”, zegt Christiaan van der Hout

Ook niet onbelangrijk: de YFM 250R staat bekend om het feit dat de quad altijd werkt en onderhoudsarm is. Om reiniging en onderhoud makkelijk te maken, kunnen

panelen eenvoudig verwijderd worden zonder elektrische onderdelen, luchtfilters of kabelstrengen te demonteren.

Christiaan: „De interessante prijs-kwaliteitverhouding doet de rest. Ik verwacht dat de YFM 250R ook in de komende jaren nog goed in de markt zal liggen!”

‘Voor een quad ben je nooit te klein’



Side by Sides zijn niet meer te stoppen

In de Verenigde Staten zijn ze al razend populair en de komende jaren zul je ze ongetwijfeld ook in Nederland steeds vaker tegenkomen. Side by Sides.

Side by Sides zijn de limousines onder de ATV's. Groot, luxe, comfortabel. Maar wat de Side by Sides écht aantrekkelijk maakt? Dat is de gedeelde beleving. In een Side by Side kan je jouw partner of kinderen ook de sensatie van snelheid en vrijheid laten ervaren. Bovendien zijn ze eenvoudig te bedienen. Geen gedoe met hendels; een side by side bestuur je gewoon met een stuurwiel. En ook al ogen ze misschien iets minder stoer dan een quad, qua prestaties doen ze niet voor hun kleine broertje onder. Er zijn Side by Sides die meer dan 100 pk in huis hebben. Maximum snelheden tot boven de 100 kilometer per uur zijn geen uitzondering. Hierdoor zijn ze in de VS hard op weg om de quad te evenaren. Sommige experts verwachten zelfs dat de Side by Side de quad voorbij zal groeien. Ben je nieuwsgierig? Quadwinkel.nl heeft diverse Side by Sides in haar showroom staan. Zoals de Yamaha Rhino, in 2003 de eerste Side by Side voor recreatie. Maar ook de nieuwe Can-Am Maverick.



Toen Tommy 3,5 jaar oud was, kocht zijn vader al een elektrisch quadje voor hem. „Een mooi alternatief voor de kindervan”, aldus een lachende Paul Aldenkamp. Vandaag de dag is Tommy tien en rijdt hij op een 250 cc Yamaha. „Quadrijden is zijn lust en zijn leven.”

Zijn Yamaha-cap staat schuin op zijn hoofd. Onder de klep spreken twee guitige ogen boekdelen; Tommy heeft niet veel meer aan zijn hoofd dan zijn quad. Inmiddels is hij de kinderquad ontgroeid en is hij elke zaterdag te vinden op het racecircuit in Nunspeet of Berghem bij Oss.

„Hij is superfanatiek en heeft er ontzettend veel lol in”, vertelt zijn trotse vader. „Mensen kijken wel eens gek op als ze zo'n klein ventje op zo'n grote quad zien rijden. En ook zijn moeder houdt haar hart wel eens vast. Maar als ik zie hoe hij ermee omgaat, dan heb ik er alle vertrouwen in. Tommy kan gewoon heel goed rijden. Hij heeft gevoel voor rijtechniek en gaat nooit tot het randje. Dat is ook de reden dat we niet aan wedstrijden meedoen. Dan hoeft

je ook niet de grenzen op te zoeken van wat nog veilig is.” De elektrische quad werd al vrij snel vervuld voor een 50 cc. Maar ook die was geen lang leven beschoren. „We stonden na drie weken al weer bij Quadwinkel.nl voor de deur om het ding om te ruilen voor een Suzuki 90 cc. Daar heeft Tommy van zijn vierde tot zijn zevende op gereden. Totdat hij er eigenlijk niet zoveel meer aan vond. Bij de gazonmaaierace in Achterveld stond hij zo verlekkerd naar een Yamaha Raptor 250 cc te kijken. Eigenlijk veel te groot voor hem, maar na wat oefenen kon hij er al heel snel goed mee overweg.”

Vandaag de dag is Tommy bijna een bezienswaardigheid op de quadbaan. Paul: „Er zijn er niet veel die al zo jong tussen de grote jongens meerijden. Hij is nu op de baan met twaalf- en dertienjarigen en hij doet niet voor ze onder. De vering van de Yamaha is rondom aangepast aan de berijder. Juist voor de crossbaan heb je vering nodig die is aangepast aan zijn gewicht. Het is natuurlijk nog maar een klein mannetje. Maar deze 250 cc is echt een aanrader voor wie wil instappen in deze mooie sport.”

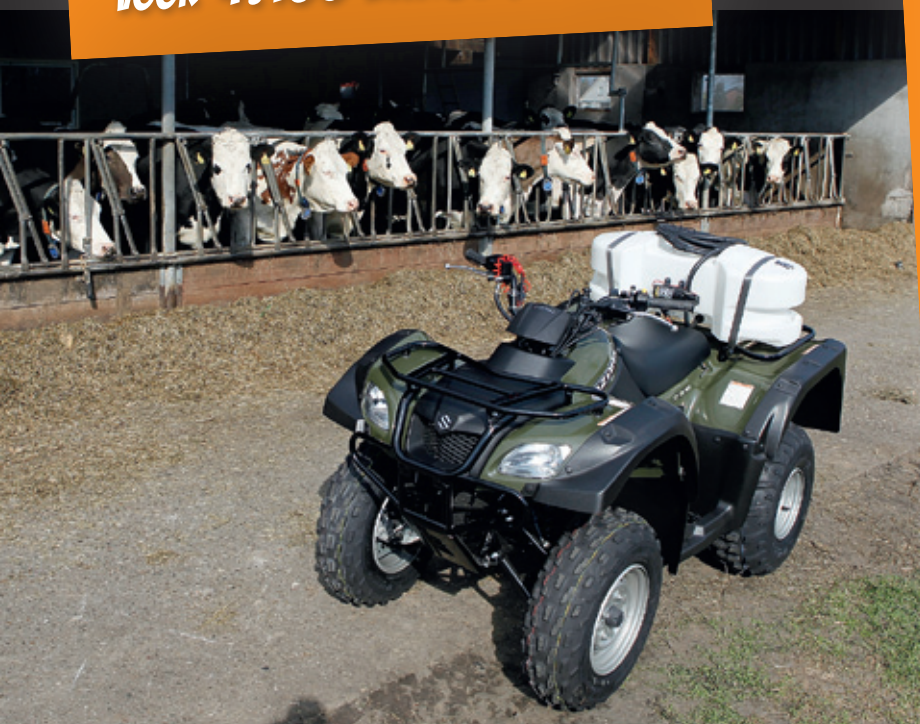
Tommy Aldenkamp is met zijn tien jaar een jonge gast op de crossbaan, maar hij kan zich meten met de doorgewinterde crosskids.



AANBIEDING!

SUZUKI OZARK 250

**MET SPUITTANK VAN 4.500 EURO
VOOR 4.100 EURO! (EXCL. BTW)**



De vriend van elke agrariër

Koeien van het land halen. Onkruidspuiten. Akkers en weilanden inspecteren. Mollenklemmen uitzetten. Hooibalen vervoeren. Palen voor omheiningen vervoeren. Steeds meer boeren doen het met een quad.

Bijvoorbeeld met de Suzuki Ozark. De Ozark is met zijn 194 kilo een echte lichtgewicht quad. Perfect voor agrarisch gebruik dus. Sporen in weilanden behoren met deze quad namelijk tot het verleden. De luchtgekoelde viertakt-motor heeft bovendien meer dan genoeg power voor het zware werk. Dankzij zijn compacte afmetingen komt de Ozark overal. De vijfversnellingsbak met achteruitversnelling zorgt daarbij voor bedieningscomfort en wendbaarheid. Ideaal voor agrariërs die een dagje ouder worden of slecht ter been zijn, maar er nog niet over peinzen om het rustiger aan te doen! Ook alle werkbenodigdheden neemt u makkelijk mee met een aanhangwagen achter de quad. Kleiner gereedschap past in het handige opbergvak onder de buddy of op de robuuste bagagerekken aan de voor- en achterzijde. De Suzuki Ozark - voorzien van een spuittank van 55 liter - kost bij Quadwinkel.nl nu slechts 4100 euro (exclusief btw).

**TRANSPORT
VAN EN NAAR ONZE
WERKPLAATS NODIG?
VRAAG NAAR ONZE
HAAL- EN BRENGSERVICE!**



Onderdelen & Occasions

Op zoek naar een goede occasion? Die vindt u bij Quadwinkel.nl. Of het nu gaat om een werkquad met trekhaak of een crossquad met kenteken. We hebben altijd een uitgebreid aanbod aan scherpgeprijsde occasions in de showroom staan. Natuurlijk van gangbare modellen en uitgebreid geïnspecteerd door onze quadmonteurs. Zo weet u zeker dat u een betrouwbare quad koopt. Bovendien kunt u altijd terugvallen op onze werkplaats. Daar kunt u terecht voor onderhoud en reparatie voor uw quad. Maar we vinden het ook geen probleem om onderdelen te leveren. Quadwinkel.nl heeft een wereldwijd netwerk van onderdelenleveranciers. Hierdoor kunnen we ook eenvoudig aan exclusieve onderdelen komen die niet in Nederland op de markt zijn. En om het helemaal makkelijk te maken bezorgen we die gewoon bij u thuis!



Colofon

Quadwinkel.nl Magazine is een uitgave van Quadwinkel.nl. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Quadwinkel.nl. Aan de inhoud van deze uitgave mogen geen rechten worden ontleend.

**Teksten/Fotografie/Productie
Hiemstra Publiciteit Barneveld**

**Opmaak/Design
E* D.SIGN Barneveld**

Bezoekadres Quadwinkel.nl

Adres : Dr. Willem Dreeslaan 14
3771 RW Barneveld

Telefoon : 0342-465739

Faxnummer : 0342-475772

Mobiel : 06-25262052

e-mail : info@quadwinkel.nl

internet : www.quadwinkel.nl