

QUADWINKEL.nl MAGAZINE



Quad maakt zich
onmisbaar bij
loonwerker



Yamaha lanceert
Grizzly 450 EPS



Hobbyen
met de quad
in eigen bos



Compleet
aanbod aan
accessoires



Yamaha Raptor
in de Sahara



Quadwinkel.nl in de picture

Wie mij een beetje kent, weet dat ik niet zo snel een pak aantrek. In oktober moest ik er toch aan geloven. In het Barneveldse Schaffelaartheater stond ik op het podium als genomineerde tijdens het Business Event gemeente Barneveld.

Uiteindelijk werd ik net geen 'jonge ondernemer van het jaar', maar de nominatie voelde als een erkenning voor wat we met Quadwinkel.nl hebben bereikt. Blijkbaar valt het zelfs niet-quadrijders op dat we staan voor kwaliteit en service. Dat we alleen A-merken verkopen, goede service leveren en de kennis én middelen hebben om quads tot aan het kleinste onderdeel te onderhouden.

Op die weg gaan we gewoon verder. Maar we hebben ook leuk nieuws. Binnenkort hopen we onze in- en verkoopkanalen verder uit te breiden. We gaan wereldwijd voor u op zoek naar top cross- en utility quads. Zo blijven we groeien en onderscheiden we ons verder in de Nederlandse quadmarkt. En wie weet levert dat Quadwinkel.nl ooit alsnog die award op.

*Hartelijke groet,
Christiaan van der Hout
Eigenaar Quadwinkel.nl*

*Ps: Op de gevel stond al een tijdje
Quadwinkel.nl. Sinds kort is dat ook op
papier onze officiële bedrijfsnaam.*



Hobbyen met een quad in eigen bos

Eigenlijk wilde Jan Tomassen een Jeep of een Landrover kopen om hout uit zijn eigen bos te halen. Tot het moment dat zijn zoon hem wees op een quad. Na een proefrit van twee dagen was de landgoedeigenaar uit Garderen verkocht.

Op de riante oprit staat nu een Yamaha Rhino 4x4 naast de Mercedes van de vastgoedmakelaar. In korte tijd groeide de utility quad uit tot een favoriet voertuig van Tomassen. Even een afrastering en wat palen naar

de andere kant van het terrein brengen. De herten in het eigen hertenkamp van voer voorzien. Wat blad of bouwafval transporteren. Of het hout van een omgezaagde dode boom verwijderen.

De Yamaha is ideaal op het landgoed dat veel smalle bospaadjes kent. „Die zijn meestal maar anderhalve meter breed. Met een auto en een aanhangwagen kom je daar niet. Dit is dan veel praktischer. Ik gooi de kruiwagen en de kettingzaag in de bak en rijd overal tussendoor.”

En toen deze winter de Mercedes door de vele sneeuwval niet van zijn plaats kwam, brulde de quad met vierwielaandrijving gewoon door. „Wat een kracht zit er in zeg. Zelfs met een aanhangwagen vol hout erachter trekt hij dwars door de sneeuw heen.” Dat laatste is belangrijk voor Tomassen. Zijn villa, schuren en bijgebouwen verwarmd hij namelijk met een allesbrander die is aangesloten op de cv-installatie. De brandstof? Die komt uit eigen bos. „Mooi toch? Ga ik samen met de hond hout halen. Hij springt zo naast me in de quad in helpt mee door ook een blok in zijn bek te nemen. De aanschaf van de quad heeft mijn hobby een stuk gemakkelijker gemaakt.”





Zandhappen in de Sahara met een Yamaha Raptor

In drie weken tijd naar Gambia op de quad. Zevenduizend kilometer over snelwegen en door woestijnen. Jan van den Hengel (42) ging in maart de ultieme krachtproef aan met een Yamaha 660 Raptor.

„Het was zwaar en je vraagt het maximale van de machine, maar het is een fantastische ervaring”, zegt de Terschuurse ondernemer na terugkeer in Nederland. „Het is ontzettend mooi om door de woestijn te rijden en er 's nachts te overnachten. Je hoort er echt niets en het is er aardedonker, waardoor je veel meer sterren ziet dan hier in Nederland.”

Met de rit naar Gambia ging een langgekoesterde wens in vervulling. Als sinds het moment dat Van den Hengel voor het eerst op een quad stapte, droomde hij van

een woestijntocht. Elk jaar zorgde de Dakarrally op tv voor kriebels. Totdat hij de budgetten van deelnemers zag. „Je bent zo zeventigduizend euro kwijt. Dat is gewoon onbetaalbaar voor een hobby.”

De Antwerpen-Bandul

Challenge, een low-budget variant van de Dakar Rally, bood uitkomst. In deze krachtproef staat niet het klassement centraal, maar een behouden aankomst. Na drie weken hitte, zand en sprinkhanen worden de voertuigen van de deelnemers namelijk geveild voor het goede doel. Van den Hengel, die een primeur had door als eerste quadrijder mee te doen aan de Challenge, schonk de opbrengst aan een ziekenhuis in Gambia. Was het vooraf de grote vraag of de Yamaha de slijtageslag zou overleven, achteraf heeft Van den Hengel

niets dan lof voor de machine. „Natuurlijk moet je reparaties uitvoeren. De lagers trilden bijvoorbeeld kapot. Maar de motor heeft zich perfect gehouden en ik heb ook geen lekke band gehad, terwijl je toch over rotsachtige ondergronden rijdt.”

Het geheim? Een goede voorbereiding. Nieuwe banden, een andere koppeling, snelgas in plaats van duimgas; de Yamaha Raptor werd door Quadwinkel.nl omgetoverd tot een ware woestijnmachine. „Christiaan van der Hout heeft ons daarbij fantastisch geholpen, gesponsord en ook goed geadviseerd. Hij raadde ons aan om zoveel mogelijk reserveonderdelen mee te nemen. Noodreparaties hebben namelijk geen zin als je nog een paar duizend kilometer te gaan hebt. We hadden daarom bijvoorbeeld een nieuwe achterbruglager bij ons. Die verslijt je nooit in Nederland, maar wij hadden hem onderweg wel degelijk nodig!” Even leek in Marokko de Challenge dramatisch te eindigen. In een uitloper van de Sahara vloog Van den Hengel een aantal keren over de kop met zijn quad. „Ik had net twee mooie, ronde duinen van tien meter hoog gehad. De volgende duin was iets hoger en ik ging er van uit dat die ook flauw zou aflopen aan de andere kant. Bleek er een kleine afgrond achter te liggen. Toen ik na tien minuten bijkwam, ontdekte ik dat mijn arm uit de kom was en mijn rug behoorlijk gekneusd was doordat de quad me geraakt had. Dan schrik je natuurlijk. Gelukkig kon ik de Challenge afmaken in de Nissan Petrol van twee vrienden van ons die ook meededen.”

Een van die vrienden stapte op de quad, die de tuimeling opvallend goed had doorstaan. Het hoofdframe was bijvoorbeeld nog helemaal recht. „Echt ongelooflijk. Dan zie je hoe sterk zo'n quad is. Ondanks die smak kijk ik positief terug op de tocht. Het was absoluut de moeite waard en ik zou zo nog zo'n rit maken.”

Compleet aanbod aan helmen, kleding en accessoires

Wist u dat Quadwinkel.nl niet alleen quads, maar ook cross- en vrijetijdskleding, helmen, laarzen, brillen en andere accessoires verkoopt? In een aparte shop in onze showroom treft u alles aan wat u nodig heeft om op een quad te stappen.

Helmen bijvoorbeeld. We hebben keuze uit meer dan tweehonderd exemplaren in verschillende maten en modellen. Zo kunt u meteen goed beschermd uw quad uitproberen. En dat voor een hele aantrekkelijke prijs. Onze helmen vallen namelijk in het middensegment en bieden een degelijke kwaliteit voor een redelijke prijs.

Ook hebben we volop beschermende crosskleding van Kenny hangen. Een opkomend merk dat bekend staat vanwege haar brede assortiment en snellere levering. Liever een roze dan een blauw of zwart pak? Binnen een dag hebben we het in huis. Gaat u niet de crossbaan op maar wilt u wel goed voor de dag komen, dan hebben we vrijetijdskleding voor quadrijders. Van kleine Yamaha kindershirts- en jasjes tot grote Quadwinkel.nl-jacks; lekker comfortabel én mooi.

Uiteraard ontbreken ook accessoires als brillen, protectievesten, niergordels, nekbeschermers, handschoenen en laarzen niet. Tenslotte zijn verschillende vriendelijk geprijsde, gebruikte laarzen en jacks een uitkomst voor opgroeiende quadliefhebbers. Reden genoeg dus om binnenkort eens door de collectie van 2011 te neuzen in onze showroom!



Jan van den Bergh en zijn collega Teun van Meerveld op de uitgestrekte weilanden bij Lageland (Groningen): „Deze quad is een echt werkpaard.”



Dit is de investering meer dan waard

‘Die quad heeft zich onmisbaar gemaakt op ons bedrijf’

Het gebeurt wel eens dat een quad meer in de schuur staat dan buiten, maar dat geldt niet voor het exemplaar van Jan van den Bergh. De Grizzly 550 heeft zich in zijn loonwerkersbedrijf in het hoge noorden onmisbaar gemaakt.



Het is even zoeken naar het merk, maar onder een dikke laag modder en mest komt hij tevoorschijn. Dat deze Yamaha een echt werkpaard is, mag duidelijk zijn. Hij wordt dan ook intensief gebruikt. „Heel intensief zelfs”, zegt Jan van den Bergh die al vanaf zijn achttiende een bloeiend loonbedrijf runt in Lageland. „We ruilen hem om de twee à drie jaar in en hij rijdt zo’n 400 uur per jaar. Voor een quad is dat behoorlijk.”

Specialiteiten

Van den Bergh zet de Grizzly in bij één van zijn specialiteiten: mest uitrijden op de Groningse kleigrond. Dat gebeurt met een vernuftig systeem van slangen, waarbij de mest rechtstreeks uit de gierkelder het land op gaat. Zonder tussenkomst van een zware mesttank. „De zware tanks maken de drassige kleigrond snel kapot en na een klein regenbuitje kan je het land al niet meer op. Met het systeem van sleepslangen heb je dat probleem niet.”

Vanuit de gierkelder wordt een soms kilometerslange slang

gelegd naar de mestverspreider. Deze slangen verslepen is bijna niet te doen, ware het niet dat de quad hier uitkomst biedt. De slang wordt vastgebonden aan de achterkant van de Grizzly en kan vervolgens uitgelegd worden over het land. „Het werkt snel en doeltreffend,” aldus Jan. „En zo beleven wij ontzettend veel plezier aan deze quad.”

Echt werkpaard

De keuze voor de Grizzly 550 was snel gemaakt. „Wat we doen, doen we goed. Driehonderd procent. Dat betekent dus ook dat je een goede quad aanschaft. Geen quad die je alleen van A naar B verplaatst, maar die ook nog eens een echt werkpaard is. We hangen de slangen erachter, trekken de slangen er mee aan, verplaatsen de waterpomp ermee. Juist omdat we hem zoveel inzetten hebben we hem uitgerust met alle mogelijk opties; een lier, verstralers zodat we er ook ‘s avonds en ‘s nachts mee kunnen werken, extra spatbordverbreeders. Dit ding helpt ons om ons werk goed te doen, dus is het de investering meer dan waard.”



AANBIEDING!
KYMCO UXV 500
INCL. KENTEKEN VANAF
8.999 EURO!



Yamaha lanceert Grizzly 450 EPS

Yamaha Motor introduceerde onlangs haar nieuwe ATV-modellen, waaronder een nieuwe versie van de beroemde Grizzly 450. Het model is voorzien van de nodige wijzigingen die de hanteerbaarheid, veelzijdigheid en duurzaamheid van deze robuuste vierwieler verbeteren.

Een belangrijke aanpassing is onder andere het lichtere frame, een geoptimaliseerd remsysteem, meer koppel, een verbeterde wisselstroomgenerator en een meer solide achtertandwiel. Het resultaat: een lager gewicht en een betere ergonomie die het comfort en de wendbaarheid van dit model extra ten goede komen.

De Grizzly 450 EPS is de eerste 450 cc ATV op de markt met stuurbekrachtiging. Sinds zijn lancering in Europa in 2005 is de Grizzly 450 een veelgevraagd model, zowel voor professioneel gebruik als voor vrijetijdsbesteding. Hij verenigt sterke troeven zoals een grote veelzijdigheid, een prima hanteerbaarheid en een hoog comfortgehalte die essentieel zijn voor een multifunctioneel werktuig.

Kijk voor meer informatie op www.quadwinkel.nl

EIGEN
WERKPLAATS!
ONZE GESPECIALISEERDE
QUADMONTEURS GAAN ELKE
TECHNISCHE UITDAGING AAN!



Betrouwbare occasions

Quads zijn echte krachtpatsers die jaren meegaan. Bij Quadwinkel.nl vind je dan ook een uitgebreid aanbod aan occasions.

Van werkquads met trekhaak tot crossers met kenteken; we hebben altijd diverse scherpgeprijsde quads in huis die een tweede of derde leven nog prima aankunnen. Je vindt ze niet alleen in de showroom, maar ook op onze website. Koop je een occasion bij Quadwinkel.nl dan ben je verzekerd van kwaliteit. Elke gebruikte quad die wij inkopen, wordt namelijk uitgebreid geïnspecteerd door onze gespecialiseerde monteurs. En je hebt in tegenstelling tot bij een internet-aankoop altijd een adres met werkplaats om op terug te vallen.



Colofon

Quadwinkel.nl Magazine is een uitgave van Quadwinkel.nl. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Quadwinkel.nl. Aan de inhoud van deze uitgave mogen geen rechten worden ontleend.

Teksten/Fotografie/Productie
Hiemstra Publiciteit Barneveld

Opmaak/Design
E* dSign Barneveld

Bezoekadres Quadwinkel.nl

Adres : Dr. Willem Dreeslaan 14
3771 RW Barneveld

Telefoon : 0342-465739

Faxnummer : 0342-475772

Mobiel : 06-25262052

e-mail : info@quadwinkel.nl

internet : www.quadwinkel.nl